



L'Actualité pétrolière



Fiche technique sur les produits - Lubrifiants Shell

FTP 5.09.15F

HUILE MULTIGRADE AEROSHELL* W 15W50

UNE HUILE MULTIGRADE DISPERSANTE POUR
MOTEURS À PISTONS D'AÉRONEFS

PRODUIT

L'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50** est une huile dispersante sans cendres à mélange synthétique pour moteurs à pistons d'aéronefs. Elle est approuvée aux termes de la norme J-1899 de la SAE (précédemment MIL-L-22851D), qui vise les huiles pour moteurs à pistons d'aéronefs à quatre temps. Elle répond également aux normes pour les huiles dispersantes sans cendres des moteurs à pistons d'aéronefs, incluant la norme MHS n° 24B relative aux moteurs de Teledyne-Continental et la norme n° 301F d'Avco Lycoming. Il n'y a pas lieu, pour les utilisateurs de moteurs Lycoming, y compris des modèles O-320H, O-360E, LO-360, TO-360E et LTO-360E, d'ajouter l'additif LW 16702 de Lycoming. Conformément à la consigne de navigabilité AD 80-04-03R2 de la FAA [référence 5014-4 (AARDGM) de Transports Canada], l'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50** respecte une méthode de conformité équivalente sans ajout de LW 16702.

APPLICATIONS

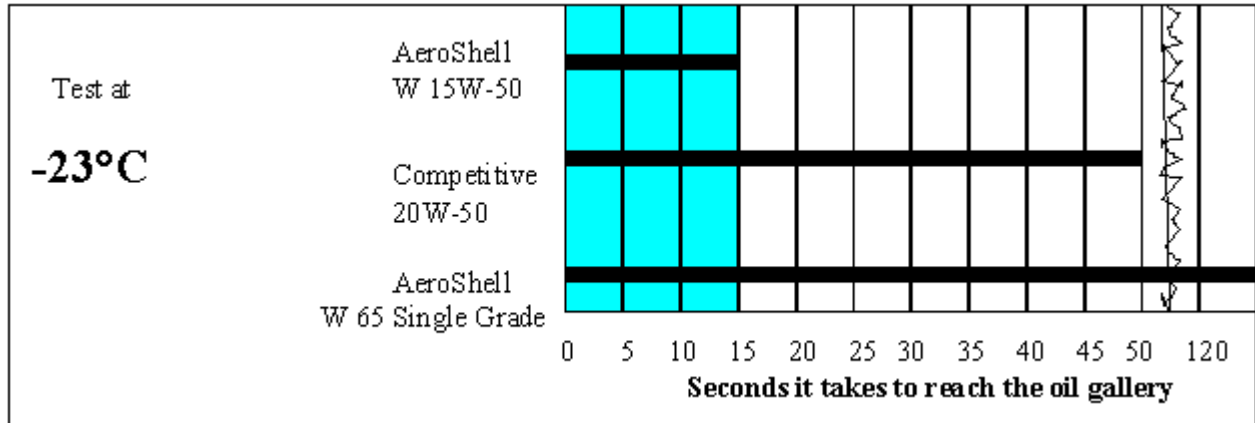
L'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50** a été conçue pour utilisation dans les moteurs à pistons d'aéronefs à quatre temps en toutes saisons, y compris ceux de Continental, de Lycoming, de Pratt & Whitney et de plusieurs autres constructeurs de moteurs d'aéronefs à quatre temps.

AVANTAGES

- **Écoulement rapide à basses températures** - L'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50** facilite grandement les démarrages par temps froid, mieux que les versions monogrades. Elle lubrifie les segments des pistons, les parois des cylindres et les soupapes rapidement durant la mise en marche, le réchauffement et les variations soudaines de température en mode descente à réglages des gaz réduits.
- **Rend les vidanges d'huile saisonnières inutiles** - L'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50** est destinée aux moteurs fonctionnant à des températures extrêmes afin d'éliminer la nécessité d'avoir à changer de grade d'huile aux saisons.
- **Excellente protection contre l'usure et la corrosion** - Des additifs protecteurs soigneusement choisis aident à accroître la durée utile des pièces cruciales des moteurs en formant une couche protectrice. Les additifs antiusure sont particulièrement efficaces à haute température, tandis que les additifs anticorrosion protègent durant les longues journées froides au repos.
- **Remarquable stabilité à l'oxydation pour une longue durée des moteurs** - Cette huile toutes saisons donne un rendement optimal l'été lorsque les moteurs tournent à grande vitesse et prévient l'oxydation à température élevée, ainsi que l'épaississement qui s'ensuit. La chaleur est l'ennemi fatal des moteurs aviation et l'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50** la dissipe avec brio.
- **Abaisse la consommation d'huile** - Le composant synthétique de l'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50** réduit le risque de consommation d'huile à température élevée parce qu'il est moins volatil que les huiles à base d'huile minérale. Le groupe d'additifs dispersants et antiusure qu'elle contient contribue à prévenir le collage des segments des pistons et le polissage de l'alésage, qui peuvent entraîner l'aspiration de l'huile dans les chambres de combustion et sa consommation.
- **Additif Lycoming LW 16702 non requis** - Comme l'indique la consigne AD 80-04-03 R2 de la FAA, il n'est pas nécessaire d'ajouter l'additif LW 16702 ni d'estimer une concentration appropriée. L'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50** contient le bon degré de protection antiusure équivalente dans sa formule.

L'HUILE MULTIGRADE AEROSHELL W 15W50 EN TÊTE DU PELTON

L'une des plus importantes propriétés d'une huile pour moteurs d'aéronefs est d'en lubrifier rapidement les pièces cruciales une fois le moteur en marche. Afin de faire ressortir les caractéristiques supérieures à basses températures de l'**huile multigrade AEROSHELL W 15W50**, Shell a organisé une course à froid dans un moteur à -23°C . (La course a été effectuée dans un simulateur utilisé par les laboratoires afin d'évaluer les huiles pour moteurs à pistons.) Le rendement d'une huile à base d'huile minérale 20W50, de l'huile **AEROSHELL W 65** et de l'huile **AEROSHELL W 15W50** a été comparé sans réchauffement préalable. Voici les résultats :



APPROBATIONS

Satisfait aux exigences des constructeurs de moteurs à pistons suivants :	Satisfait aux exigences du constructeur d'hélicoptères suivant :
<ul style="list-style-type: none"> • Textron-Lycoming (instructions relatives à l'entretien n° 1409A, 1014K et bulletin n° 446C) • Teledyne Continental - norme applicable aux matériaux MHS-24 (bulletin relatif à l'entretien M81-11) • Pratt & Whitney (tous les moteurs en étoile, bulletin relatif à l'entretien 1183REV.T.) • Norme J-1899 de la SAE (précédemment MIL-L-22851D) 	<ul style="list-style-type: none"> • Bell Helicopters, transmission de modèle 47 (bulletin technique 47-81-4)

CARACTÉRISTIQUES

Code de produit	420-060	Méthode ASTM
Masse volumique à 15°C , kg/m^3	860	
Point d'écoulement, $^{\circ}\text{C}$	-42	D 97
Point d'éclair, vase ouvert Cleveland, $^{\circ}\text{C}$	258	D 92
Viscosité - Cinématique		D 445
- cSt (mm^2/s) à 40°C	146	
- cSt (mm^2/s) à 100°C Simulateur de démarrage à froid	19,9	
- cP (mPa.s) à -20°C	5 145	
Indice de viscosité	157	D 2270

[Passez voir](#) l'associé ou le revendeur Shell le plus près de chez vous pour obtenir de plus amples renseignements.

Vous avez besoin de plus d'information sur les produits? Appelez le [Centre de Service à la Clientèle](#) au 1 800 661-1771 ou communiquez avec nous par courriel à l'adresse questions@shell.com

Fiches signalétiques? Appelez au 1-800-661-1600 ou télécopiez votre demande au (403) 691-3997
 *Marque déposée de Shell Canada Limitée, utilisée en vertu d'une licence par Produits Shell Canada.