

Taloudellisussajon kilpailu Shell Eco-marathon starttaa Toukokuussa saksassa

Suomea edustaa jälleen Remmi-Team Tampereelta

Shell järjestää vuotuisen taloudellisuusajon kilpailunsa Eco-marathonin viimevuotiseen tapaan Saksan EuroSpeedway-radalla Lausitzissa. Toukokuun kuudentena järjestettävään kilpailuun osallistuu tällä kertaa 221 opiskelijajoukkuetta 24 maasta, yhteensä yli 3000 opiskelijaa eurooppalaisista yliopistoista ja korkeakouluista.

Suomea kisassa edustaa jälleen erinomaisia sijoituksia aikaisempina vuosina niittänyt Tampereen Teknillisen yliopiston joukkue Remmi-Team. Viime vuonna kategoriassaan toiseksi tullut joukkue on maailman vanhin edelleen aktiivisesti kilpaileva joukkue. Remmi-Team viettikin viime vuonna 30-vuotisjuhliaan.

”Lähdemme kisaan autolla, joka on käytössä nyt kolmatta vuotta. Olemme saaneet parannettua suoritusvarmuutta ja heikkoja kohtia on korjattu”, kertoo joukkueen kapteeni Teemu Lehtonen.

”Lähdemme kilpailemaan voitosta”, sanoo Lehtonen. ”Meidän, kuten kaikkien muidenkin tiimien tavoite on syrjäyttää kilpailun jo useana vuonna voittanut ranskalainen St Joseph La Joliverie ykköspaikalta. Erona tiimiemme välillä on tietenkin se, että budjettimme on murto-osa siitä mitä heillä on käytettävissä.”

Remmi-Team toimii harrastuspohjalta ja auton rakentaminen ja virittäminen tehdään useimmiten iltaisin ja viikonloppuisin opiskelijayhdistyksen tiloissa.

Shell Eco-marathon -kilpailun eurooppalainen historia ulottuu 26 vuoden taakse. Tapahtumassa kilpaillaan siitä, kuka pystyy ajamaan pienimmällä energiankulutuksella pisimmän matkan. Viimevuotisen kilpailun voittaja kulki litralla polttonestettä 3 771 kilometriä vastaavan matkan. Ennätys on silti vuodelta 2005, jolloin kilometrejä kertyi vielä 65 enemmän.

Kilpailussa ajetaan kahden tyyppisillä ajokeilla. Prototyyppi-kategoriassa opiskelijat luovat parasta mielikuvitustaan ja luovuuttaan käyttäen mahdollisimman energiatehokkaita kulkuneuvoja. UrbanConcept-kategoriassa ajoneuvot rakennetaan sellaisiksi, että niitä voitaisiin käyttää myös normaalissa kaupunki- ja maantieajossa. Vuonna 2003 lanseerattu kategoria on kasvattanut jatkuvasti suosiotaan, ja tämä heijastaakin hyvin koko kilpailun perimmäistä tavoitetta: uusien teknologioiden kehittäminen prototyypeistä massatuotantoon sopiviksi.

Joukkueet ajavat kahden päivän aikana neljä kertaa kahdeksan kierroksen matkan. Tuloksesta lasketaan se määrä kilometrejä, jonka litralla polttonestettä kulkisi. Ajokit voivat käyttää energianlähteenään perinteisiä polttonesteitä tai uusiutuvia energianlähteitä, kuten aurinkoenergiaa tai vetyä.

Historia

Shell Eco-Marathonin synty ajoittuu 1950-luvulle. Kisa sai alkunsa Shellin tutkimuskeskuksessa Illinoisissa, Yhdysvalloissa, vedonlyönnin seurauksena. Keskuksen työntekijät löivät keskenään leikkimielisesti vetoa siitä, kuka pystyy ajamaan pisimmälle gallonalla bensiiniä. Ensimmäiset kilpailut ajettiin tavallisilla autoilla ja tulokset olivat vaatimattomat: voittaja taittoi 50 mailia (n. 80 km) yhdellä gallonalla (3,79 litralla). Siitä ovat koneet ja polttonesteet kehittyneet – niin kuin itse kilpailukin. Vuosien myötä kilpailuja ruvettiin järjestämään ammattimaisesti ja ne levisivät eri maihin.



Suomeen kisat tulivat niinkin varhain kuin vuonna 1976. Tekniikan Maailman toimittaja Hannu Lindell (kuvassa) sai kipinän kisojen järjestämiseen yhdessä Suomen Shell-yhtiön kanssa luettuaan Shellin henkilöstöjulkaisusta Isossa-Britanniassa Thorntonissa Shellin tutkimuskeskuksessa vuonna 1975 järjestetystä kilpailusta. Mieluisa tapahtuma on saanut monta uskollista fania, jotka ovat osallistuneet kisoihin ensin radalla ja sitten radan vierellä jo parinkymmenen vuoden ajan.

Tulokset ovat vuosikymmenten mittaan hypähtäneet aivan eri ulottuvuudelle kuin 1950-luvulla tai 1970-luvulla. Erikoisajokit kulkevat litralla polttonestettä jopa tuhansia kilometrejä.

Vuodesta 2004 Shell on keskittänyt Euroopan Shell Eco-Marathon kilpailut Ranskaan. Toukokuussa 2009 Shell Eco-marathon kisattiin Eurospeedway-radalla Saksan Lausitzissa.