

SHELL'S NEW FUEL FOR 2010

Ocean Village Media for PRISM

<u>TIME</u>	<u>SOT</u>	<u>COMMENTARY</u>	
	V/O	L'accordo in Formula Uno tra Ferrari e Shell risale a più di 60 anni fa.	
	V/O	...Si tratta di una relazione basata sul mutuo rispetto e sulla passione condivisa per l'avanzamento tecnologico.	
	V/O	Questa stagione si cercherà di capitalizzare l'accordo in seguito alle ultime due importanti novità che sono state introdotte dopo molti anni: le nuove regole riguardo al rifornimento di carburante e le restrizioni sul carburante stilate dalla FIA.	
	SOT LISA LILLEY (Shell)	Entrambi questi cambiamenti sono da considerarsi molto positivi per Shell... Ci concederanno molta più libertà di studiare carburanti che possano (realmente) essere ottimizzati per la performance e la protezione...	
	SOT FELIPE MASSA	Viste le nuove regole, la collaborazione tra Ferrari e Shell diventa sempre più importante (su Alonso in questo momento) – noi usiamo V-Power che è senza dubbio un grande carburante – e stiamo lavorando molto, molto duro per migliorare sempre più la potenza del motore e l'affidabilità, che è sempre importante, sai, per iniziare e finire la gara.	
	SOT LISA LILLEY	E' una fantastica opportunità, probabilmente la più grande rivoluzione nello sviluppo dei carburanti cui abbiamo avuto modo di assistere negli ultimi 15 anni.	
	SOT LUIGI	Il primo passo è sulla pista – capiamo fundamentalmente	

	FRABONI (Ferrari)	dall'esperienza quello di cui abbiamo bisogno, quali sono i parametri più importanti su cui lavorare. Poi teniamo incontri settimanali con Shell durante i quali cerchiamo di dare il maggior numero di informazioni possibile.	
	V/O	Il lavoro di ricerca per una nuova formula di carburante è stato avviato la scorsa estate presso il Centro Tecnologico Shell di Thornton nel Regno Unito, dopo un'esaustiva catalogazione e analisi di più di 200 singoli componenti. Senza la possibilità del rifornimento, prevenire il surriscaldamento del carburante a bordo diventa il fattore determinante per il successo della squadra.	
	SOT MIKE EVANS	Le macchine di oggi sono molto più piccole rispetto a quelle dei primi anni novanta.. dunque il motore è molto più vicino al serbatoio del carburante. Di conseguenza la temperatura del serbatoio del carburante salirà notevolmente...	
	SOT LISA LILLEY	Uno dei modi per aggirare questo pericolo è quello di lavorare direttamente sul carburante stesso. Stiamo mettendo a punto un carburante che sia in grado di resistere alle alte temperature e non evaporare nel serbatoio, perchè in questo caso potrebbero verificarsi problemi relativi alla ritenzione di vapore nel serbatoio, potrebbero formarsi bolle di aria nel carburante. Quest'ultima situazione potrebbe causare un fenomeno detto "cavitation" che nelle circostanze più estreme potrebbe irreparabilmente danneggiare il sistema di rifornimento.	
	V/O	Il raffreddamento del carburante non è l'unico problema da risolvere. Il peso e il volume saranno altrettanto importanti per massimizzare le performance.	
	SOT MIKE EVANS	Il 20% del peso di una macchina alla partenza è dato dal	

		<p>carburante; quindi abbiamo investito molto sulla benzina questa stagione, per renderla più performante in relazione al peso. Viceversa, se il serbatoio montato sulla macchina è piccolo allora si avrà bisogno di ottime performance in relazione al volume. Noi stiamo cercando di intervenire su entrambi i fronti.</p>	
	<p>V/O (Ultime riprese nel garage mentre le machine vengono pulite)</p>	<p>Insieme al carburante, nuovi lubrificanti sono stati sviluppati per prolungare la vita dei motori Ferrari e per adattarsi al nuovo, più lungo calendario della Formula Uno. Non ultimo, da considerare le condizioni calde e la sabbia dell'imminente Gran Premio di Bahrain. Qualunque cosa accada è di sicuro uno dei più competitivi e longevi della Formula Uno.</p>	
	<p>SOT ALONSO</p>	<p>Credo siamo pronti – abbiamo già ricevuto gli innovativi prodotti di Shell e li abbiamo testati durante tutto l'inverno e credo che abbiamo trovato il giusto compromesso. Possiamo essere molto ottimisti.</p>	
	<p>SOT LISA LILLEY</p>	<p>In Shell abbiamo molti tra i migliori ingegneri nel campo della formulazione di carburanti e lubrificanti. Questi ultimi sono riusciti a inventare un fantastico carburante e siamo sicuri di iniziare la stagione con una benzina che aiuterà la Ferrari a tornare a vincere.</p>	