



PRODOTTI PETROLIFERI



I CARBURANTI DIFFERENZIATI

Shell V-Power 100

Shell V-Power 100 è l'unica benzina a 100 ottani presente sul mercato rete italiano. Ha una formulazione esclusiva con speciali componenti, studiata per consentire al motore di sfruttare al meglio la potenza messa a disposizione da 100 ottani e ottenere migliori performance in termini di **potenza, accelerazione, protezione e pulizia**. Lanciata nel marzo 2006 in tutte le 1.400 stazioni di servizio Shell in Italia, Shell V-Power 100 è stata messa a punto nei centri ricerca e sviluppo

di Shell Global Solutions dal team che lavora allo sviluppo dei carburanti usati da Ferrari in F1. Questa formulazione di Shell V-Power:

- ha un valore in ottani pari a 100, che consente ai sistemi di controllo del motore di sfruttare al meglio rapporti di compressione più elevati, che si traducono in un vantaggio addizionale e immediato in termini di **accelerazione**;
- contiene un pacchetto di additivi, esclusivo per Shell, che protegge le componenti più vulnerabili del motore e che consente la **riduzione degli attriti** tra le fasce del pistone e le pareti dei cilindri;
- ha caratteristiche di elevate volatilità e vaporizzazione, che consentono una **combustione più efficiente** con una miglior disponibilità di potenza e migliori tempi di risposta del motore;
- contiene speciali componenti che agiscono sulla pulizia e la **protezione del motore** preservandolo dai depositi;
- ha un **basso contenuto di zolfo**, cinque volte inferiore ai limiti di legge per le benzine verdi tradizionali.

Shell V-Power Diesel con GTL

Shell V-Power Diesel con GTL (Gas To Liquid) è il primo carburante con un componente sintetico disponibile sul mercato italiano. Lanciato nel giugno 2005, Shell V-Power Diesel con GTL ha una formulazione rivoluzionaria ed esclusiva:

- un gasolio speciale con un **alto numero di cetano**, ad alta densità e **basso contenuto di zolfo**;
- l'**esclusivo componente sintetico GTL**, un combustibile, derivante dalla sintesi del gas naturale in idrocarburo liquido attraverso un processo brevettato da Shell;
- un pacchetto di additivi esclusivi, per la miglior **protezione e pulizia** delle parti delicate del motore.

Grazie alla sua formula esclusiva, questo gasolio ottimizza il processo di combustione, assicurando la miglior protezione e pulizia del motore e dimostrandosi il carburante più efficace per i tutti i motori diesel. Shell V-Power Diesel con GTL aumenta notevolmente l'efficienza e le performance dei motori diesel perché a ogni iniezione di carburante - grazie a una migliore combustione e alla continua pulizia del sistema di iniezione - permette di ottenere il massimo dell'energia meccanica. Il guadagno di efficienza del motore si traduce **nell'ottimizzazione del consumo di carburante**, a parità di stile di guida.



Shell V-Power Diesel con GTL è un carburante diverso da tutti gli altri. La sua formulazione è stata sviluppata dai tecnici Shell in collaborazione con gli ingegneri del Gruppo Volkswagen, uno dei maggiori costruttori automobilistici del mondo, produttore dei motori diesel più innovativi. Tale collaborazione ha consentito

la realizzazione di test avanzati su motori e autovetture, facendo registrare risultati eccezionali.

Il 3 giugno 2005 **Shell** e **Volkswagen** hanno ricevuto il prestigioso premio **Prof. Ferdinand Porsche Preis** per l'introduzione della tecnologia sintetica GTL nei carburanti. Il *Porsche Preis* premia la ricerca e l'innovazione nel settore automobilistico e ha il merito di aver riconosciuto in anticipo vere e proprie rivoluzioni tecnologiche quali l'ABS, l'air-bag e l'ESP. È la prima volta che una compagnia petrolifera riceve il *Porsche Preis*. Nel dicembre 2005 Shell ha annunciato un'importante partnership tecnica con **Audi Sport** per lo sviluppo del primo prototipo di auto da competizione firmata Audi e alimentata a gasolio. Nell'edizione 2006 della storica **24 Ore di Le Mans**, la tecnologia Shell V-Power Diesel con GTL è stata fondamentale per una **vittoria** nella quale potenza, resistenza del motore e risparmio di carburante sono risultati decisivi. La partnership tecnica con Audi Sport e la collaborazione con Volkswagen mostrano l'impegno e l'attenzione di Shell Italia nello sviluppare carburanti di alta qualità anche per i motori diesel.

I LUBRIFICANTI SHELL HELIX

Shell Helix è una gamma completa di lubrificanti che risponde alle esigenze delle case costruttrici, delle officine e degli automobilisti. Con i lubrificanti Shell Helix di nuova formulazione gli automobilisti possono provare la sensazione di guidare la loro auto come se fosse nuova. Shell Helix contiene infatti additivi speciali in grado di detergere le superfici del motore e di prevenire attivamente la formazione di depositi. Shell Helix oltre a pulire e proteggere il motore, contribuisce a rendere l'auto più silenziosa riducendone le vibrazioni. Questi benefici sono riscontrabili in ugual modo in motori benzina, diesel e gpl e in qualsiasi condizione di guida. Shell Helix rimuove rapidamente e continuamente la morchia prodotta dalle componenti del motore, mantenendole pulite. La gamma Shell Helix include oli sintetici e minerali.

Shell Helix Ultra

Olio motore totalmente sintetico, per la massima pulizia del motore e prestazioni elevate:

- fino al 75% di pulizia in più rispetto a Shell Helix Plus;
- contiene agenti detergenti attivi;
- prolunga la protezione del motore;
- è l'unico olio motore raccomandato da Ferrari;
- supera le specifiche ACEA A3/B3/B4/, API SL/CF.

Shell Helix Plus

Olio motore semisintetico che garantisce una pulizia eccellente del motore in tutte le condizioni di guida:

- protezione del motore elevata;
- 50% di pulizia in più rispetto a Shell Helix Super;
- supera le specifiche ACEA A3/B3, API SL/CF.

Shell Helix Super

Olio motore minerale per una pulizia superiore del motore:

- contribuisce ad innalzare il grado di protezione;
- supera le specifiche ACEA/A2/B2, API SJ/CF.



Shell Italia SpA
Via A. Manzoni, 44
20095 Cusano Milanino (MI)
Tel. +39.02.6110.1

www.shell.it