

## Stasjonsmester og kartleser

12/02/2007

### **På Shell-stasjonen i Lillehammer finner du ikke stasjonsmester Cato Menkerud, han er nemlig kartleser for Henning Solberg.**

15. februar vifter statsministeren med det norske flagget når starten i Rally Norway går på Hamar. I en illsint Ford Focus WRC vil du da finne "stasjonsmester" Cato Menkerud godt fastspent ved siden av sjåføren sjøl, Henning Solberg. De har tenkt seg på pallen i dette løpet som er det tredje av i alt seksten tellende løp i Rally-VM. Det første gikk i Monte Carlo, det andre i Sverige og det tredje er altså det aller første VM-løp på norsk jord.

250 reisedager

På Shell-stasjonen i Lillehammer noen mil nord for startstreken finner du derfor *ikke* Cato Menkerud nå om dagen. Og heller ikke så mange andre dager, for Cato har fulltidsjobb som kartleser.

- Marius Myhren driver stasjonen sammen med flinke medarbeidere. Det går helt utmerket. Marius er 29 år og har 22 års erfaring i stasjonsdrift. Det betyr at han begynte å jobbe på stasjonen da han var 7 år. Han har flydd i beina på faren min og meg siden han begynte på skolen og vet absolutt alt om bensinstasjoner. Jeg kaller ham "bror min" og behøver aldri tenke på bensinstasjonen når vi farter verden rundt i rallysirkuset, sier Cato.

Og farting blir det nok av. Cato regner 250 reisedager i året og ser mye mer til Solberg-brødrene enn han ser kona og guttungen Magnus.

- Jeg tror norsk bilpublikum vil få en opplevelse når de får se VM-førerne på nært hold. Det går så vanvittig fort at du må se det for å tro det. Når du kjører alt du bare tør med din egen bil og synes det går skikkelig fort, da kjører du i det vi kaller 30 prosent. Rallykjøring på VM- nivå er akrobatikk.

Og noen ganger går det i grøfta?

- Om vi ikke havner i grøfta en gang i blant, da vet vi jo ikke hvor grensene går. Da kjører vi rett og slett ikke fort nok. Akrobatene på sirkus detter også ned en gang i blant.

Men de har jo sikkerhetsnett!

- Det har vi også – vi sitter i stålbur med 4-punkt seler og hjelm.

### **Bensinhandel i tre generasjoner**

Både Cato og Henning har jobbet lenge og målbevisst for å få plass i et vinnerlag i rally. I år kjører de for Ford i Fords M-Sport team med det ypperste av kjøretøy – Ford vant fabrikk-VM i fjor. Da kjørte Henning og Cato 7 runder i VM-serien i en Peugeot – nå er det full VM-serie med Ford.

Samtidig går familiebedriften på Lillehammer sin jevne gang. Bestefar Menkerud startet stasjonen i 1936, men døde under krigen slik at bestemor Marte måtte overta til sønnen Helge var gammel nok til å ta styring i 60-årene. Helge Menkerud var også uhyre bilsportsinteressert og kjørte rally for Ford i Norge. Cato ble smittet av motorsportbasillen, men velger kartleserasetet:

- Jeg har aldri vært spesielt opptatt av å kjøre fort selv. Ikke en gang da jeg var 18 år. Biler er jeg interessert i, men ikke selve kjøringen. Det er mye bedre at Henning kjører og jeg leser kart. Vi stoler totalt på hverandre og kjenner hverandre ut og inn. I år vil vi gjerne bli blant de 6 beste. Det betyr at vi skal og vil ha et par turer opp på pallen. Blant annet i Rally Norway. Vi krysser fingrene for det.