

Ny racing-Ferrari

29/01/2007

Formell 1 sesongen starter i Australia 18. mars. Uten Michael Schumacher i Ferraris førsteførersete, men fortsatt med drivstoff fra Shell i tanken.

Ferrari presenterte forleden sin F2007 modell – den 53. fartsmaskin spesielt bygget av Scuderia Ferrari for å vinne Formel 1 mesterskapet.

I den nye modellen har Ferrari-ingeniørene tatt hensyn til alle nye regler og bestemmelser for den nye sesongen og forskjellene fra forrige modell er til dels store. Bilen har fått et helt nytt neseparti med ny forstilling for å senke luftmotstanden. Bakparten er gjort slankere – det er blitt mulig ved at hele girkasseenheten er blitt mer kompakt og mindre plasskrevende. Girkassen har fått et nytt skiftesystem. Motoren er stort sett den samme som satt i Ferrari-racerne i 2006.

Leverandører og samarbeidspartnere har vært sterkt involvert i utviklingen av den nye bilen. Shell har hatt et teknisk samarbeid med Ferrari gjennom en årrekke for å sikre optimalt drivstoff og smøreoljer, og vil også i kommende sesong følge Ferrari i alle VM-løp med et eget rullende laboratorium for utprøving og testing av oljer og bensin.

Les mer og se video fra lanseringen på www.shell.com/motorsport