

Forsvarer Norge i verdens gjerrigste billøp

11/02/2011

For første gang stiller tre norskbygde miljøbiler til start i studentkonkurransen Shell Eco-marathon sammen med 3000 studenter fra resten av Europa. Målet er å kjøre lengst mulig på en liter drivstoff. Fredag 27. april ble bilene høytidlig avduket på Rudskogen Motorsenter.

To uker før start er det fortsatt små justeringer som gjenstår før studentene er 100 prosent klare til billøpet. Konkurransen blir tøff når mer enn 250 andre lag stiller til dyst på Nogarobanen i Frankrike 11. – 13. mai. Men til forskjell fra de fleste andre billøp, er det ingen som bryr seg om verken rundetider eller rekkefølge. Målet er nemlig å kjøre lengst mulig på en liter valgfritt drivstoff.

- Vi er forberedt på knallhard konkurranse og vil bruke de neste to ukene frem til start til å finjustere bilene ytterligere. Når det er snakk om å kjøre opptil 100 mil på literen vil selv små justeringer gi betydelige utslag, og da gjelder det å ha full kontroll på bilene. Sansene er skjerpet hos alle som er involvert og vi vil gjerne gjøre en god figur i Shell Eco-marathon. I verste fall går vi en periode med svært lite søvn og veldig mye mekking i møte før vi er fornøyde. Uansett har vi vært igjennom en svært morsom og lærerik prosess, sier Espen Auensen en av studentene fra Høgskolen i Østfold.

Shell Eco-marathon er et av få billøp i verden der spenningen ikke er knyttet til fart og rundetider. Riktignok må ikke snittfarten være lavere enn 30 km/t, men som seg hør og bør i verdens mest miljøvennlige billøp er det forbruket av drivstoff som avgjør hvem som stikker av med seieren.

- Vi har stor tro på at årets norske deltagere vil gjøre en flott innsats i konkurranse med de andre europeiske lagene. Ikke minst er det gledelig å se at vi nå har økt den norske deltagelsen fra én bil i 2005 til tre biler i 2007 og vi håper flere norske studiemiljøer vil følge etter fremover. Arbeidet studentene gjør er viktige bidrag for å utvikle mer miljøvennlige transportløsninger for fremtiden, sier Jacob Olsbø, kommunikasjonssjef i Norske Shell.

Tre norske biler

Høgskolen i Østfold stiller i år med to biler. Den mest ekstreme er bilen Cado som deltar i klassen for prototyp-biler. Med bare tre hjul, chassis av titan, sigarformet karosseri av

karbon og vekt på ca 50 kilo gjør bilen 100 mil på literen. Bilen Claw deltar i klassen for bybiler, og minner utseendemessig mer om småbiler slik vi kjenner dem i dag. Forbruket av drivstoff hører derimot morgendagen til, og studentene satser på 50 mil på literen.

For første gang deltar også Eidsvoll Videregående Skole. De har modifisert bilen Citadine, som opprinnelig ble bygd av studenter ved Høgskolen i Østfold i 2005. Den stilte til start i Shell Eco-marathon men uten å komme i mål. Etter at Eidsvoll videregående skole overtok bilen er blant annet motor og hjuloppheng forbedret og modifisert.

For mer informasjon, vennligst kontakt:

Jacob Olsbø, kommunikasjonssjef A/S Norske Shell, telefon 90 74 20 85