

Miljøvennlig: Dansk full rulle

06/02/2007

Studenter ved DTU (Danmarks Tekniske Universitet) har vakt internasjonal oppsikt gjennom sine prestasjoner i det store billøpet Shell Eco-marathon som hvert år arrangeres for studenter ved tekniske skoler i Europa.

Danskene stilte i 2005 til start med to biler, Dynamo og Innovator. Dynamo stilte til start i kategorien Urban Concept, en kategori for kjøretøy med fire hjul som ligner på vanlige biler og som har tillatelse til å kjøre på offentlig vei. Bilene skal leve opp til den europeiske sikkerhetsstandarden for motorkjøretøy.

810 kilometer per liter

Bilen deltok også i 2005 og ble klassevinner med et drivstofforbruk tilsvarende 671 kilometer på én liter 95 oktan bensin. I 2006 hadde studentene forbedret motoren vesentlig og presterte et forbruk på 810 kilometer på en liter bensin. Det ble ny rekord og førsteplass i konkurransen.

Den andre danske bilen – Innovator - deltok i kategorien "prototype". Bilen var utstyrt med en revolusjonerende ny motor beregnet på drivstoffet DiMetylEther (DME). Den hjemmelagde dieselmotoren har et motorvolum på 0,05 liter og er dermed verdens minste motor for persontransport. Bilen kom ikke i mål på grunn av problemer med kjededriften mellom motor og drivhjul, men regnes som en mulig favoritt i årets konkurranse.

Danske studenter har vært representert i Shell Eco-marathon i 3 år og presterer bedre resultater hvert eneste år. Så langt er det DTU-elever som har deltatt, men i neste løp regner man med at også Aalborg Universitet vil ha klar en deltakerbil.

Studenter fra Høgskolen i Østfold deltar for tredje gang i mai. De har i år bygd to helt nye biler og kan gjerne tenke seg en landskamp mot Danmark, men konkurransen er hard: Mer enn 200 biler fra skoler og universiteter i hele Europa er påmeldt til årets løp!