

Nobelprisvinner ønsker studenter lykke til

24/04/2007

Mindre enn en måned før startskuddet går i Shell Eco-marathon, får årets norske deltagere klapp på skulderen fra Ivar Giæver som fikk Nobelprisen i fysikk i 1973. Han mener studentenes engasjement vil komme godt med i konkurransen.

- Shell Eco-marathon er en type konkurranse som er en morsom og spennende opplevelse for studentene som deltar. Det er flott at ungdom engasjerer seg, samtidig som selve konkurransen gir en god mulighet for studentene til å sammenligne seg med studenter fra andre land, sier Ivar Giæver.

Han er professor ved Rensselaer-universitetet i New York og var i Oslo som prisutdeler under finalen i konkurransen Unge forskere 2007 som ble arrangert i Forskningsparken 14. – 16. april.

Stor interesse for fremtidstil

Shell deltok som utstiller på arrangementet i Forskningsparken. Med fjorårets norske deltagerbil i Shell Eco-marathon på plass var det mange som sperret øynene opp.

- Interessen har vært stor helt siden vi rullet bilen inn i lokalet, og det er mange som er nysgjerrige på konkurransen. Vår tilstedeværelse her er en fin anledning til å profilere både Shell og årets norske deltagelse i Shell Eco-marathon, sier Terje Bure, student ved Høgskolen i Østfold og ansvarlig for studentenes marketinggruppe for Shell Eco-marathon.

Første gang Norge deltok i den prestisjefylte konkurransen var i 2005 da en gruppe studenter fra Høgskolen i Østfold stilte til start med bilen Citadine. I år er Norge representert med tre lag og tre biler. To av lagene kommer fra Høgskolen i Østfold, mens det tredje laget er fra Eidsvoll Videregående Skole som har overtatt deltagerbilen fra 2005.

Møter tøff konkurranse

Konkurransen er hard når Shell Eco-marathon avvikles i Nogaro i Frankrike 11. - 13. mai 2007 og mer enn 250 lag skal konkurrere med hverandre. Men før årets norske deltagere kommer så langt, er det tid for første offisielle visning og testkjøring av årets norske deltagerbiler. Det skjer Rudskogen Motorsenter, fredag 27. april.

- Vi gleder oss til å vise frem bilene på Rudskogen, og krysser fingrene for at vi gjør en god figur i Frankrike. Der er målet at den mest ekstreme av årets deltagerbilder skal klare 100 mil på en liter drivstoff, avslutter Bure.

Rekorden i Shell Eco-marathon er for øvrig fra 2005. Da klarte et sveitsisk team 3 836 kilometer på én liter drivstoff!

Ivar Giæver, nobelprisvinner i fysikk, er en av til sammen 14 nordmenn (inkludert fem norskamerikanere) som har fått en nobelpris.