

## Norske studenter til topps i europeisk miljøløp

14/05/2007

**I konkurranse med 250 lag fra til sammen 25 nasjoner stakk studenter fra Høgskolen i Østfold av med 2 førsteplasser og 2 andreplasser i et av verdens største miljøbilløp, Shell Eco-marathon.**

Shell Eco-marathon er et av få billøp i verden der spenningen ikke er knyttet til fart og rundetider. Riktignok må ikke snittfarten være lavere enn 30 km/t, men som seg hør og bør i verdens største økobilløp er det den som kjører lengst på en liter drivstoff som stikker av med seieren.

Norsk design til topps

De kjørte ikke lengst, men forsynte seg grovest fra premiepalen. Til sammen ble det førstepris i kategorien "SKF Design Award Proto" for beste designede prototype, førstepris i kategorien kommunikasjon, andrepris i kategorien "Eco Design Urban" for bruk av miljøvennlige materialer, samt andrepris i kategorien sikkerhet.

- Dette er en helt fantastisk opplevelse og honnør for alt det arbeidet vi har lagt ned. Vi hadde håpet å kunne hevde oss, men hadde aldri drømt om en slik tilbakemelding på arbeidet vårt, sier Petter Øian fra Høgskolen i Østfold.

### Norsk rekord

Den beste norske bilen, prototypen Cado, tilbakela til sammen 140 kilometer på én liter 95 oktan blyfri bensin. Selv om det var langt unna vinneren i løpet som tilbakela nærmere 290 mil på hydrogen tilsvarende en liter bensin, er det allikevel norsk rekord.

- Dette har vært en minst like lærerik prosess for oss som for studentene. At studentene med dette setter norske utdanningsmiljøer på det europeiske kartet er utenfor enhver tvil. Shell Eco-marathon er en konkurranse det knyttes stor oppmerksomhet rundt over hele Europa, sier informasjonssjef i Norske Shell, Jakob Olsbø som har fulgt økoløpet i mange år.

### Rekorddeltakelse

Særlig fordi det kun deles ut priser i til sammen 6 kategorier er det oppsiktsvekkende at så mange av prisene gikk til Norge. Det var til sammen nærmere 3000 studenter som deltok i årets løp. Årets norske deltagelse i Shell Eco-marathon er den største og beste så langt. Tre

flotte biler har vist at norske studenter er i stand til å lage konkurransedyktige og svært drivstoffgjerrige biler fullt på høyde med bilene til studenter fra andre europeiske land. Etter at Norge deltok for første gang i 2005 har både ambisjonsnivå og prestasjoner med dette hevet seg betraktelig.

### **Første videregående skole**

Den norske deltagelsen i billøpet med historie tilbake til 1985 begrenser seg til de tre siste årene. Høgskolen i Østfold deltok med bilen Citadine i 2005 og North-1 i 2006. Årets utgave av Shell Eco-marathon mobiliserte hele tre norske biler. Høgskolen i Østfold stilte med bilen Cado i klassen for Prototype og bilen Claw i klassen Urban Concept. I tillegg deltok Eidsvoll Videregående Skole som første videregående skole med en modifisert utgave av deltagerbilen Citadine fra 2005 også den i klassen Urban Concept.

Europeiske Shell Eco-marathon høster stor anerkjennelse i EU og konkurransens høye beskytter i 2007 er EU-kommissæren for vitenskap og forskning, Janek Potočník.

Intervjuer og mer informasjon kan fås ved å kontakte studentene direkte:

- Petter Øian, professor og prosjektleder HiØ, mobil +47 92 88 35 63
- Espen Auensen, prosjektleder for studentene ved HiØ, mobil +47 91 10 59 67
- Josefine Daniels prosjektleder for studenter ved HiØ , mobil +47 97 12 87 74
- Jacob Olsbø, informasjonssjef A/S Norske Shell, mobil +47 90 74 20 85
- [Shell Eco-marathon](#)