

## En vinnerformel

28/02/2007

### **I juni 2006 vant en dieseldrevet bil verdens tøffeste og mest prestisjefylte utholdenhetsløp - takket være ny drivstoffteknologi.**

Billøpet var det 24 timer lange Le Mans. Bilen, en Audi R10 TDI og drivstoffet Shell V-Power diesel, en blanding av diesel og GTL (naturgass).

Audien hadde allerede før løpet skrevet motorsporthistorie ved å være den første dieseldrevne bilen som vant et stort billøp mot bensindrevne konkurrenter under det 12 timer lange Sebring-løpet i Florida to måneder før. Le Mans-seieren bekreftet suksessen og viser at teknologien bak V-Power-diesel kan kombinere bemerkelsesverdig kraft med høyere drivstoffeffektivitet. I begge suksesshistoriene trengte Audien bare halvparten så mange stopp for å fylle drivstoff som konkurrentene, samtidig som bilen produserte mindre karbondioksid og andre utslipp enn vanlig diesel.

GTL-drivstoff er en klar, så å si svovelfri hydrokarbonvæske som brenner renere og mer effektivt enn diesel. GTL produseres ved Shells gass-til-væske-anlegg i Bintulu, Malaysia og kan brukes alene eller blandet med diesel. Drivstoffets renhet bidrar til å holde innsprøytingspumpene renere enn vanlig diesel.

V-Power diesel selges foreløpig ikke i Norge.

Les mer om Le Mans på [www.shell.com/motorsport](http://www.shell.com/motorsport) - Åpnes i nytt vindu

Les mer om Shell-teknologi på [www.shell.com/technology](http://www.shell.com/technology) - Åpnes i nytt vindu