

OSLO-PARIS PÅ ÉN LITER DRIVSTOFF: Drivstoffgjerrige studenter jakter ny verdensrekord

14/04/2010

Med et mål om å kjøre en avstand tilsvarende Oslo-Paris på én liter drivstoff, skal tre norske studentlag forsvare Norges ære under Shell Eco-Marathon.

I fjor gikk en gruppe studenter fra NTNU til topps i sin klasse i Shell Eco-marathon, Europas største utfordring innen energieffektiv kjøring. Målet er å konstruere en bil som kan kjøre lengst mulig på bare én liter drivstoff, og den norske bilen kjørte 1.246 kilometer på en energimengde tilsvarende én liter drivstoff. I en forbedret utgave av fjorårets rekordbil, er målet til de norske studentene å nå 1.500 kilometer.



Den mest drivstoffgjerrige bil i Sverige ble produsert til Shell Eco-marathon

- For deltakerlagene er bærekraftig mobilitet mer enn bare et moteord. Deltakerne i Shell Eco-marathon er fremtidens ingeniører og bidrar til å gjøre bærekraft til en realitet. Samfunnet trenger en ny generasjon talentfulle problemløsere til å takle verdens energiutfordringer, sier konsernsjef Peter Voser i Shell, som ser frem til årets konkurranse.

Ny standard for bilindustrien

Til sammen stiller 3.000 studenter fordelt på 221 studentlag fra hele Europa til start i årets Shell Eco-marathon. Fra Norge deltar studentlag fra NTNU, Høgskolen i Østfold og Universitetet for Miljø- og Biovitenskap på Ås. De norske lagene deltar med UrbanConcept-biler, som kombinerer kjørbarehetskriterier med bærekraftige mobilitetsløsninger. Studentene utvikler kreative løsninger som setter en ny standard for bilindustrien.

Et studentlag fra Sverige som deltok i fjorårets Shell Eco-marathon, produserte en bil som allerede er godkjent av det svenske biltilsynet for bruk på svenske veier. Dette gjør bilen til den mest drivstoffgjerrige i Sverige.

- Med vår bil setter vi en høyere standard for energieffektive biler i Sverige. I morgen – vel,

vi vet ikke hva standarden vil være, men det er fremdeles mye drivstoff igjen på tanken vår, sier Erica Strömberg, student i maskinteknikk ved Luleå tekniske universitet

Lista ligger høyt

Det forventes gode resultater for deltakerbilene, som går på diesel, etanol, gass-til-væske (GTL), hydrogen, autogass (LPG), bensin og solenergi. Studentene har allerede begynt å studere banen, noe som er til hjelp når de skal optimalisere drivstoffeffektiviteten for bilene. I fjor ble det satt fem rekorder som hadde stått lenge, og det kan også bli satt nye rekorder i år. Det gjenstår å se om dagens imponerende rekord på 3836 km, som tilsvarer distansen fra Paris til Moskva på bare én liter drivstoff, blir slått.

Bybiler

Lagene kan delta med biler med konvensjonelle og ukonvensjonelle drivstofftyper i to kategorier: Prototype eller UrbanConcept. Prototype-bilene er gjerne bygget med et aerodynamisk og futuristisk design, mens UrbanConcept-klassen er for små bybiler som bygges med konvensjonelle kriterier for biler som skal kjøre på vanlige veier og ser derfor mer ut som bilene vi er vant til å se i gatene. Siden lanseringen i 2003 har UrbanConcept-kategorien blitt stadig mer populær. I fjor deltok 58 lag i denne kategorien, i år er tallet 67. Alle de norske studentlagene stiller med biler i denne kategorien.

Årets konkurranse avvikles 6. og 7. mai på EuroSpeedway i Lausitz i Tyskland.

Bilder og mer informasjon om Shell Eco-marathon finner du her: www.shell.com/eco-marathon

Kontakt

Kontaktperson NTNU: Åsmund Bekkevold. Tlf: 98838075, asmundb@stud.ntnu.no

Kontaktperson UMB: Maria Kristiansen. Tlf: 95227214, maria@ecotwin.no

Kontaktperson HiØ: Pål William Black. Tlf: 95032775, pal.w.black@hiof.no

Om Shell Eco-marathon

Shell Eco-marathon utfordrer studenter ved universiteter og høyskoler fra hele verden til å designe, bygge og teste energieffektive biler. Vinneren er det laget som klarer å kjøre lengst distanse med minst mengde energi.

Dette arrangementet gir også nåværende og fremtidige ledere som er lidenskapelig opptatt av å finne bærekraftige løsninger på verdens energiutfordring, en unik mulighet til å engasjere seg.



Shell Eco-marathon er et globalt initiativ med konkurranser i tre verdensdeler:

- Shell Eco-marathon Amerika: 26.–28. mars i Houston, USA
- Shell Eco-marathon Europa: 6.–7. mai i Lausitz, Tyskland
- Shell Eco-marathon Asia: 8.–10. juli i Kuala Lumpur, Malaysia

Royal Dutch Shell plc

Royal Dutch Shell plc ble stiftet i England og Wales, har hovedkontor i Haag og er børsnotert i London, Amsterdam og New York. Shell-selskaper driver virksomhet i over 100 land med bedrifter innen olje- og gassleting og utvinning; utvinning og markedsføring av LNG og gass-til-væske; raffinering, markedsføring og transport av oljeprodukter og kjemikalier samt prosjekter innen fornybar energi, herunder vindkraft og solenergi. Mer informasjon på www.shell.com.