

Petter Solberg avduket norske miljøbiler

28/04/2010

I går avduket av en imponert Shell FuelSave-ambassadør, Petter Solberg, to av bilene som i neste uke skal konkurrere i Shell Eco-marathon. Rallymesteren ble i tillegg utfordret til bensinduell av "Norges smarteste sjåfør".

Studenter fra Universitetet for miljø- og biovitenskap (UMB) på Ås har lagt ned mellom 6.000 og 7.000 arbeidstimer for å utvikle miljøbilen Ecotwin. I går kunne de og studentlaget fra Høgskolen i Østfold endelig vise frem de to nyskapningene for pressen og en svært begeiret rallysjåfør.

- Skal du være verst i dette må du være god, og jeg tror studentene kommer til å gjøre det meget sterkt, sier Petter Solberg i det han for første gang drar av presenningen av de to bilene fra UMB og Høgskolen i Østfold.

Fremtidens bilingeniører

Den siste norske deltagerbilen, laget av studenter ved NTNU, avdukes i morgen av olje- og energiminister Terje Riis-Johansen. De norske lagene deltar med UrbanConcept-biler. Dette er biler som kombinerer kjørbarhetskriterier med bærekraftige mobilitetsløsninger. Studentene utvikler kreative løsninger som setter en ny standard for bilindustrien.

- Fjorårets resultater viser at norske studenter er blant verdens beste innen drivstofføkonomi og energieffektivitet. Det er nettopp denne typen mennesker vi trenger for å fremme bæredyktige transportløsninger, sier leder for Shells bilistmarked i Norge, Fartein Kjørsvik.

Mye å hente

I tillegg til avdukningen av de norske miljøbilene, konkurrerte Petter Solberg med vinneren av Shell FuelSave-konkurransen, Fredrik Hafslund Johansen fra Løten, om å kjøre lengst mulig på én liter bensin. I duellen var det Petter Solberg som fikk verdifulle kjøretips av sjåføren fra Løten.

- I starten brukte jeg mye mer enn Fredrik, så ga han meg noen tips om skifte til et lavere gir. Mot slutten turte jeg bare så vidt å holde i rattet, sier Petter Solberg.

Petter Solberg kjørte 17,04 kilometer på én liter bensin. Dette var 558 meter lengre enn Fredrik Hafslund Johansen, men siden dette skyltes de lure kjøretipsene bestemte de to seg

for å dele på førsteplassen i duellen. Petter Solberg lovet nå å ta med Løten-sjåføren på tur i sin nye rallybil. I neste uke reiser Hafslund Johansen og en annen nordmann til Tyskland for å kjempe i den europeiske FuelSave-konkurransen.

Det nye drivstoffet Shell FuelSave er utviklet nettopp med tanke på å hjelpe bilistene med å kjøre mer drivstoffeffektivt. Fartein Kjørsvik trekker frem at det er mye å hente for bilistene i forhold til effektivt forbruk av drivstoff, og viser til at Shell har utarbeidet konkrete tips for drivstoffsparing.

- Bilistene bør bruke et energieffektivt drivstoff som Shell FuelSave samtidig som de tenker gjennom hvordan de kjører. Drivstofforbruk avhenger av en rekke faktorer som drivstoffkvalitet, bilens type og tilstand og hvordan den blir kjørt, sier Kjørsvik.

Om Shell Eco-marathon

I Shell Eco-marathon er målet er å konstruere en bil som kan kjøre lengst mulig på bare én liter drivstoff. I fjor satte et studentlag fra NTNU verdensrekord i drivstoffgjerrighet ved å kjøre 1246 kilometer på én liter drivstoff. I årets konkurranse deltar studentlag fra NTNU, Høgskolen i Østfold og Universitetet for Miljø- og Biovitenskap på Ås.

Bybiler

Lagene i Shell Eco-marathon kan delta med biler med konvensjonelle og ukonvensjonelle drivstofftyper i to kategorier: Prototype eller UrbanConcept. Prototype-bilene er gjerne bygget med et aerodynamisk og futuristisk design, mens UrbanConcept-klassen er for små bybiler som bygges med konvensjonelle kriterier for biler som skal kjøre på vanlige veier og ser derfor mer ut som bilene vi er vant til å se i gatene. Siden lanseringen i 2003 har UrbanConcept-kategorien blitt stadig mer populær. I fjor deltok 58 lag i denne kategorien, i år er tallet 67. Alle de norske studentlagene stiller med biler i denne kategorien.

Lista ligger høyt

I årets utgave av Shell Eco-marathon vil det være studentteam fra 24 land. Ukraina er et av landene som stiller med lag for aller første gang. De 221 deltakerbilene går på diesel, etanol, gass-til-væske (GTL), hydrogen, autogass (LPG), bensin og solenergi.

Det forventes gode resultater. Studentene har allerede begynt å studere banen, noe som er til hjelp når de skal optimalisere drivstoffeffektiviteten for bilene. I fjor ble det satt fem rekorder som hadde stått lenge, og det kan også bli satt nye rekorder i år. Det gjenstår å se om dagens imponerende rekord på 3836 km, som tilsvarer distansen fra Paris til Moskva på bare én liter drivstoff, blir slått.

Årets konkurranse avvikles 6. og 7. mai på EuroSpeedway i Lausitz i Tyskland.

