

Tre norske lag til Shell Eco-marathon

03/03/2010

NTNU, Universitetet for miljø- og biovitenskap og Høgskolen i Østfold stiller med biler i Shell Eco-marathon 2010.

6. og 7. mai arrangerer Shell for 26. gang Shell Eco-marathon, hvor 3000 studenter fra hele Europa stiller med egenutviklede biler i konkurranse om å kjøre lengst mulig på en liter bensin.

Over 3.000 studenter fordelt på 218 lag fra europeiske universiteter og høyskoler i 24 land deltar i konkurransen. Her er det ikke fart, men energieffektiv kjøring som er avgjørende for å vinne.

Akkurat nå er studentene i ferd med å fullføre design og konstruksjon av bilene som skal sette nye rekorder. Løpet avholdes på EuroSpeedway-banen i Lausitz i Tyskland.

Lengre på mindre drivstoff

Gjennom 26 år har formålet med Shell Eco-marathon vært det samme, nemlig å designe og bygge en bil som kan kjøre lengst mulig på minst mulig drivstoff.

Mange store rekorder er satt gjennom årene. I 2009 ble det verdensrekord til NTNU. Med brenselcellebilen DNV Fuel Fighter kjørte NTNU-laget 1.246 kilometer omregnet til et forbruk på en liter bensin. Høgskolen i Østfold stakk i fjor av med prisen for beste design.

"Resultatene viser at norske studenter er blant verdens beste innen drivstofføkonomi og energieffektivitet. Det er nettopp denne typen mennesker vi trenger for å fremme bæredyktige transportløsninger," sier Kim Bye Bruun, kommunikasjonssjef i Norske Shell.

Fremtiden møter virkeligheten

Lagene kan delta i to kategorier: Prototype-kategorien, hvor designet bidrar til å redusere luftmotstanden og således gir økt effektivitet. Det gir fantasifulle, futuristiske strømlinjeformede kjøredoninger. I UrbanConcept-kategorien ser og føles bilene som små ordinære bybiler.

I år er det påmeldt 153 Prototyper og 68 UrbanConcept-biler til Shell Eco-marathon. I begge kategorier kan man kjøre på en rekke ulike drivstofftyper, fra bensin og diesel til

alternativt drivstoff som etanol, gas-to-liquid (GTL), solenergi og biodrivstoff. Så lenge lagene overholder sikkerhetsreglene er bilens konstruksjon kun begrenset til studentenes kunnskap og fantasi.

Mer enn bare en konkurranse

Utover å være en stor faglig og teknisk utfordring bidrar Shell Eco-marathon til å fremme samarbeid og kunnskap om prosjektarbeid. Både forberedelsene og selve konkurransen krever god organisering og en sterk lagånd.

“Studentene utvikler både fantasifullt design og nye teknologier. Alt resulterer ikke i løsninger som vil kunne brukes i hverdagen. Men det er heller ikke avgjørende. Derimot er det viktig at konkurransen bidrar til å fremme innovasjon og kreativitet som er avgjørende for at løse vår felles energiutfordring. Deltakerne i Shell Eco-marathon er en inspirasjon for oss alle,” sier Matthias Bichsel, direktør for Projects & Technology i Shell.

Asia også med

I 2010 er Shell Eco-marathon for første gang blitt en global begivenhet med løp i både Europa, Amerika og for første gang også i Asia. Omkring 5.000 studenter verden rundt deltar i ett av de tre arrangementene. Og 393 biler fra 316 universiteter og høyskoler er så langt klare for deltakelse i årets konkurranser.

Les mer om [Shell Eco-marathon - Åpnes i nytt vindu](#) (åpner i nytt vindu).

Se [bilder fra Shell Eco-marathon 2009 - Åpnes i nytt vindu](#). (åpner i nytt vindu).

For mer informasjon, vennligst kontakt kommunikasjonssjef i A/S Norske Shell, Kim Bye Bruun. Mobil: 99252071. E-post: kim.byebruun@shell.com