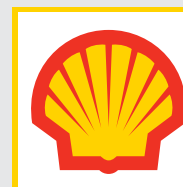


Shell Rimula

AKTYWNA OCHRONA



| NOWE CZTEROLITROWE OPAKOWANIA | NAZWA OLEJU I KLASA LEPKOŚCI SAE | KLUCZOWE ZALETY | NORMY I SPECYFIKACJE |
|-------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Shell Rimula R6 LME 5W-30 | <ul style="list-style-type: none"> Niski poziom emisji Redukcja kosztów obsługi Zmniejszenie zużycia paliwa | ACEA E 6, E7; Cummins CES 20077; MAN M 3477; MB 228.51. |
| | Shell Rimula R6 LM 10W-40 | <ul style="list-style-type: none"> Niski poziom emisji Redukcja kosztów obsługi | ACEA E7, E6, E4; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; Caterpillar ECF-1-A; Cummins CES 20077; Mack EO-M+; MAN M 3477, M3271-1; MB 228.51, 226.9; MTU Category 3.1; Renault Trucks RD-2; Volvo CNG, VDS-2; DAF-E6 i E4 spełnia wymagania; JASO DH-2 spełnia wymagania. |
| | Shell Rimula R6 M 10W-40 | <ul style="list-style-type: none"> Redukcja kosztów obsługi | ACEA E7, E4; API CF; Cummins CES 20077; MAN M 3277; MB 228.5; MTU Category 3; Renault trucks RXD; Volvo VDS-3, Scania LDF-2. |
| | Shell Rimula R5 E 10W-40 | <ul style="list-style-type: none"> Zmniejszenie zużycia paliwa | ACEA E7, E5, E3; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; Global DHD-1; Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71; Mack EO-M, EO-M+; MAN M 3275; MB 228.3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3. |
| | Shell Rimula R4 L 15W-40 | <ul style="list-style-type: none"> Niski poziom emisji Wydłużona żywotność Udoskonalone zabezpieczenie | ACEA E9, E7; API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20077, 81; DDC 93K218; Deutz DQC-III; MACK EO-O PP; MAN M 3275, M 3575; MB 228.3, 228.31; MTU Category 2; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-3; Scania Low Ash. |
| | Shell Rimula R4 15W-40 | <ul style="list-style-type: none"> Unikalna aktywna technologia Nowoczesne silniki – duża moc użytkowa | ACEA E7, E5, E3; API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4; CF; Global DHD-1; Caterpillar ECF-1-A; Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71; Mack EO-M, EO-M+; MAN M 3275; MB 228.3; Renault Trucks RLD-2; Volvo VDS-3. |
| | Shell Rimula R3 X 15W-40 | <p>Potrójna odporność:</p> <ul style="list-style-type: none"> Zużycie Osady Wysoka temperatura | ACEA E5, E3; API CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-1-A; Cummins CES 20071, 72, 75, 76, 77; DDC 93K215; Mack EO-M, EO-M+; MAN M 3275; MB 228.3; MTU Category 2; Renault Trucks RD-2; Volvo VDS-2. |
| | Shell Rimula R3/R3+ 10W/30 | <ul style="list-style-type: none"> Wytrzymałe, długotrwałe działanie | API CF. |
| | Shell Rimula R2 Extra 15W-40 | <ul style="list-style-type: none"> Pewna praca turbosprężarek | ACEA E2; API CF-4, CF; MAN 271; MB 228.1; Volvo VDS. |