

НОВОСТИ «ШЕЛЛ»



Shell News Quarterly

№2 | 62 | ЛЕТО 2010

ЕЖЕКВАРТАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ КОМПАНИЙ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ

РОССИЯ И НОВОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ БУДУЩЕЕ



В июне 2010 года концерн «Шелл» в России совместно с ИД «Коммерсантъ» провел круглый стол «Роль России в новом энергетическом будущем», посвященный долгосрочным тенденциям развития глобальной нефтегазовой отрасли и возможностям, которые открываются в этой связи перед Россией.

В мероприятии приняли участие известные российские ученые, представители властных структур, нефтегазовые аналитики и журналисты ведущих российских и зарубежных СМИ.

С докладами выступили председатель «Кэмбридж Энерджи Рисеч Ассошиэйтс» известный исследователь и автор бестселлера «Добыча» Дэниел Ергин, президент фонда «Институт энергетики и финансов» и председатель правления WWF-Russia Леонид Григорьев, директор Института проблем нефти и газа РАН Анатолий Дмитриевский.

Открывая круглый стол, с приветственной речью выступил председатель концерна «Шелл» в России Чарльз Уотсон. «Спрос на природный газ в мире будет расти на 2% в год и достигнет 4,5 трлн куб. метров к 2030 году, тогда как сегодня он составляет 3,1 трлн. Природный газ отвечает трем основным требованиям со стороны правительств и потребителей: экономичность, относительная экологическая чистота и доступность с точки зрения запасов», – сказал он.

Особое место в дискуссиях было отведено возрастающему значению газа как наиболее перспективного топлива.

«ШЕЛЛ» В ЦИФРАХ

ДОБЫЧА **3.1** МЛН БАРРЕЛЕЙ НЕФТЯНОГО ЭКВИВАЛЕНТА В СУТКИ...

...ПРИМЕРНО **47%** ИЗ НИХ СОСТАВЛЯЕТ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

ДОБЫЧА **2%** МИРОВЫХ ЗАПАСОВ НЕФТИ...

...И **3%** МИРОВЫХ ЗАПАСОВ ГАЗА

12.7 МЛРД ДОЛЛАРОВ ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ

28.9 МЛРД ДОЛЛАРОВ КАПИТАЛЬНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

БОЛЕЕ **1.1** МЛРД ДОЛЛАРОВ ЗАТРАТЫ НА НИОКР

3% МЛРД ДОЛЛАРОВ ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЭНЕРГИИ, УЛАВЛИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ CO₂ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ

ПОСТАВКА **11 000** Т БИТУМНЫХ ПРОДУКТОВ В СУТКИ...

...КАЖДЫЕ **4** МИНУТЫ ПОСТАВЛЯЕТСЯ ОБЪЕМ, ДОСТАТОЧНЫЙ, ЧТОБЫ ВОССТАНОВИТЬ **1** КМ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

ПРОДАЖИ БИОТОПЛИВА **9** МЛРД ЛИТРОВ

ПРОДАЖИ МИРОВОГО ПРОИЗВОДСТВА СПГ **7.5%**

У НАС РАБОТАЕТ **101 000** ЧЕЛОВЕК

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ БОЛЕЕ ЧЕМ В **90** СТРАНАХ МИРА

«ШЕЛЛ» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПЕТЕРБУРГСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ

17–19 июня 2010 года в Санкт-Петербурге в четырнадцатый раз прошел Международный экономический форум, в котором приняли участие более 2000 делегатов. Форум собрал глав государств и правительств, представителей международной деловой элиты, ведущих аналитиков и экспертов, представителей российских и зарубежных средств массовой информации.

В ходе пленарных заседаний и круглых столов участники форума обсудили наиболее актуаль-

ные вопросы современной глобальной экономики. Главный исполнительный директор концерна «Шелл» Питер Вазер вместе с другими руководителями крупнейших международных энергетических компаний представил свои взгляды на развитие нефтегазовой отрасли на сессии «Глобальная энергия: будущее рынка газа».

В рамках форума глава концерна «Шелл» провел ряд деловых встреч с представителями российских органов государственной власти и делового сообщества.

«Шелл» выступил поставщиком качественного топлива для автомобилей, обслуживающих участников и гостей форума. Об этом свидетельствовала надпись «Заправлено Shell» на дверях седанов представительского класса «Мерседес» – официальных автомобилей форума.

Стоит отметить, что первая заправка «Шелл» в России открылась именно в Северной столице более 10 лет назад, а сегодня в городе работает более 20 станций.



«ШЕЛЛ» НАМЕРЕН РАБОТАТЬ В КАЛМЫКИИ

Весной 2010 года «Шелл» получил лицензию на изучение, разведку и добычу углеводородного сырья на Барун-Юстинском участке в Республике Калмыкия по решению Федерального агентства по недропользованию (Роснедра). Общая площадь участка составляет более 2500 км².

Вице-президент «Шелл» по геологоразведке в России, Каспийском регионе и на Украине Кристиан Букович отметил: "Мы довольны решением Федерального агентства по недропользованию (Роснедра), однако это только первый шаг. Область разведки углеводородов обладает высоким фактором риска и неопределенности, и не каждый проект в конечном результате приносит прибыль. Однако мы намерены приложить все усилия для того, чтобы максимально использовать представившуюся возможность для «Шелл» в России и надеемся, что данный проект станет важной вехой для дальнейшего развития бизнеса концерна".

Республика Калмыкия находится на юго-востоке европейской части России, административный центр – город Элиста. Регион расположен в зонах степей, полупустынь и пустынь и занимает территорию с общей площадью 75,9 тыс. км², что больше общей территории таких государств, как Бельгия, Дания, Швейцария и Нидерланды.

Население Калмыкии составляет 284 тысячи человек. Калмыки являются единственной нацией в Европе, исповедующей тибетский буддизм (ламаизм) в качестве основной религии.



Вице-президент «Шелл» по геологоразведке в России, Каспийском регионе и на Украине Кристиан Букович

СПД ПРОБУРИЛА 500-Ю СКВАЖИНУ НА САЛЫМСКОЙ ГРУППЕ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

Весной 2010 года «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» (СПД) пробурила 500-ю скважину на Салымской группе месторождений. Скважина глубиной 2598 метров была пробурена за 9,77 суток с соблюдением всех мер безопасности «Сибирской сервисной компании» (ССК) – подрядной организацией СПД по буровым работам.

Фред ван Ньюенхайзен, руководитель отдела бурения СПД, отметил: "Это отличное достиже-

ние СПД в рамках эффективной и безопасной реализации интенсивной программы буровых работ. Ежегодно мы бурим тремя буровыми установками около 300 км и строим около 100 скважин. Средний срок бурения скважины у нас составляет 10,5 суток при рекордной скорости проходки 4,54 суток. Успехи строительства скважин на Салымских месторождениях сравнимы с лучшими мировыми показателями. Это стало возможным благодаря слаженной, качественной и, самое главное, безопасной работе

преданных своему делу специалистов СПД и подрядной организации, а также внедрению передовых методов и технологий бурения".

Буровые работы на Салымской группе месторождений начались в апреле 2004 года. Три года спустя, в июле 2007 года, СПД закончила бурение 200-й скважины. Согласно программе буровых работ на Салымском месторождении будет построено более 1000 скважин.

«ШЕЛЛ» ПРОВЕЛ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФОРУМ ДЛЯ КЛИЕНТОВ В РОССИИ

В ходе мероприятия участникам представилась уникальная возможность узнать больше о предоставляемых услугах и продуктах «Шелл» (как новых, так и уже существующих на российском рынке). Участники форума обсудили наиболее актуальные вопросы, интересующие клиентов и партнеров.

Благодаря динамично развивающимся технологиям автопроизводители выпускают новые

8–10 июня 2010 года в Москве состоялся технологический форум «Шелл», который собрал более 300 представителей ведущих металлургических, строительных и горнодобывающих, транспортных компаний, производителей техники, легковых автомобилей и коммерческого транспорта, эксплуатирующих организаций из многих регионов России. Более 20 научных и технических специалистов «Шелл» рассказали клиентам о новейших технологических разработках современных продуктов и предоставляемых услугах.



типы двигателей с большей удельной мощностью, отвечающие современным экологическим требованиям, что, в свою очередь, ужесточает требования к моторным маслам. Новые продукты «Шелл» создаются с учетом происходящих изменений.

В прошлом году «Шелл» представил на российском рынке обновленную линейку масел для коммерческого транспорта Shell Rimula. В индустриальном секторе была расширена номенклатура смазочных материалов для металлообработки и пищевой промышленности. Ранее у «Шелл» появились обновленные продукты Omala, Sogena и Tellus с улучшенными потребительскими свойствами. Весной этого года «Шелл» запустил обновленную линейку масел Shell Helix, удовлетворяющую самым современным требованиям автопроизводителей, автомобилистов и авторизованных станций технического обслуживания.

Концерн «Шелл», ведущий поставщик смазочных материалов в мире, является крупнейшим инвестором в научно-исследовательские разработки среди компаний нефтегазовой отрасли. В 2009 году «Шелл» вложил в НИОКР более 1,2 млрд долларов. В подразделении «Шелл», занимающемся продвижением смазочных материалов, работает больше инженеров и технических консультантов, чем в любой другой компании этой отрасли.

Выступая на форуме, генеральный директор ЗАО «Шелл Нефть» Яцек Дзембай отметил: "Мы намерены укреплять свои позиции среди других международных поставщиков как в промышленном, так и в автомобильном секторе. Сегодняшний форум свидетельствует о нашем стремлении расширять деятельность в России, являющейся стратегическим рынком для «Шелл», внедрять новые технологии и предлагать современные продукты для удовлетворения потребностей российского бизнеса".

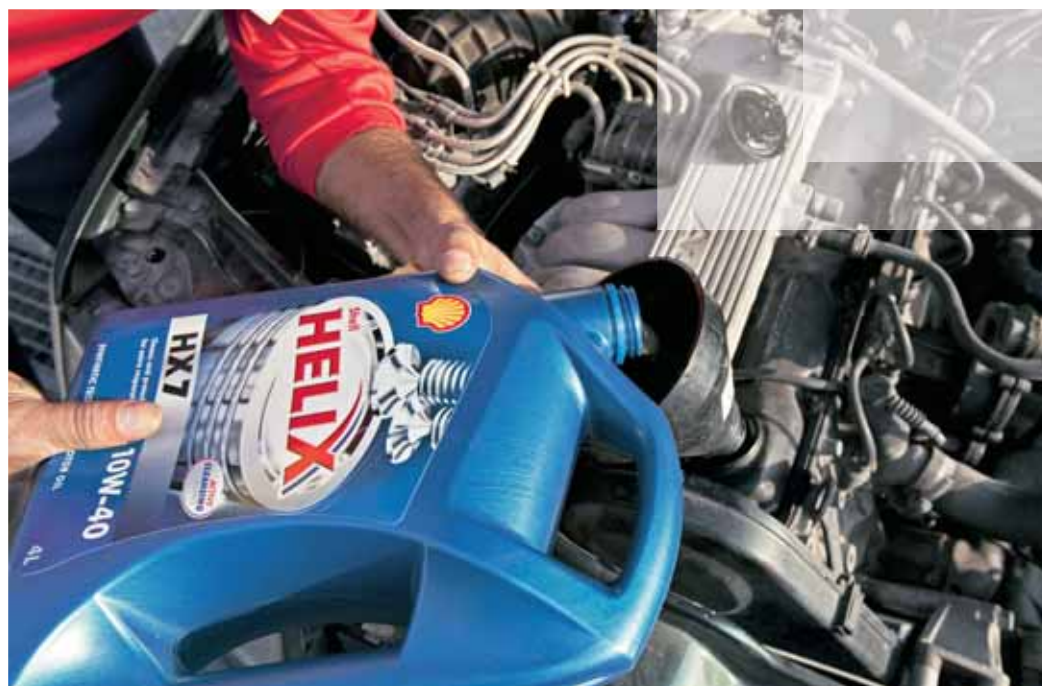
ОБНОВЛЕННАЯ ЛИНЕЙКА МОТОРНЫХ МАСЕЛ SHELL HELIX

Этой весной в Москве состоялась презентация новой линейки моторных масел Shell Helix, одобренная к применению всеми ведущими автопроизводителями. Презентация проходила в рамках концепции «Лаборатория чистоты», цель которой рассказать об основных преимуществах моторных масел Shell Helix и технологиях, значительно повышающих очищающие свойства этих масел.

«Шелл», крупнейший поставщик смазочных материалов в мире, представляет обновленную линейку моторных масел Shell Helix, удовлетворяющую самым современным требованиям автопроизводителей, автомобилистов и авторизованных станций технического обслуживания.

Обновленная линейка Shell Helix имеет новую систему названий, отличительную цветовую гамму канистр и включает шесть групп масел. Каждая группа имеет свои особенности, что позволяет подобрать оптимальное моторное масло для любого типа двигателя – от премиальных масел Shell Helix Ultra, обеспечивающих очистку и защиту современных двигателей для достижения их максимальной производительности, до группы масел HX 3, продлевающих срок службы старых двигателей.

Масла Shell Helix прошли тестирование эффективности применения технологии активных моющих присадок в реальных условиях в разных странах мира. Например, Shell Helix Ultra очищает двигатель в 5 раз эффективнее, в 3 раза лучше сопротивляется сдвиговым нагрузкам и в 2 раза устойчивее к окислению, чем обычное минеральное масло. Благодаря содержанию активных моющих присадок моторные масла Shell Helix Ultra очищают внутренние поверхности двигателя и препятствуют



образованию нагара, что позволяет существенно повысить надежность и увеличить срок эксплуатации автомобиля.

Руководитель отдела маркетинга Сергей Стародубцев отметил: «Являясь ведущим поставщиком смазочных материалов в мире, мы тесно работаем с автопроизводителями, авторизованными станциями технического обслуживания и клиентами для сохранения лидирующих позиций. Детальное исследование, проведенное среди клиентов и конечных потребителей, показало, что большинство автомобилистов затрудняются в выборе правильного моторного масла. Обновленная линейка масел Shell Helix представляет полный портфель продуктов для каждого автопроизводителя и соответствует, а иногда и превосходит как их требования, так и промышленные стандарты. Теперь мы уверены, что с помощью обновленной линейки продуктов подобрать оптимальное моторное масло для любого автомобиля станет легко и просто».



В рамках презентации новой линейки моторных масел Shell Helix в Москве состоялась пресс-конференция, в которой участвовало более 30 журналистов из автомобильных газет и журналов. Специальный гость мероприятия гонщик команды «Феррари» Джанкарло Физикелла рассказал о техническом партнерстве между «Шелл» и «Феррари».

Джанкарло, в чем заключается Ваша роль как третьего гонщика команды «Скудерия Феррари» в гонках уикенда и вне трассы?

Моя роль в ходе гонок состоит в том, чтобы использовать свой опыт гонщика «Формулы 1» и консультировать команду. Зимой я участвую в работе над созданием новой машины. Кроме этого я участвую в спонсорской деятельности, такой, как сегодняшнее мероприятие, а также должен быть всегда готов заменить основных гонщиков команды, если один из них заболит, к примеру, и не сможет принять участие в гонке.

ДЖАНКАРЛО ФИЗИКЕЛЛА: ПОДДЕРЖКА «ШЕЛЛ» НЕОБХОДИМА «ФЕРРАРИ»

«Феррари» и «Шелл» являются партнерами более 60 лет, и с каждым годом это сотрудничество становится более тесным. Расскажите, пожалуйста, о том, как «Шелл» работает над созданием топлива и смазочных материалов для «Феррари».

Топливо Shell V-Power и смазочные материалы Shell Helix Ultra обеспечивают оптимальные характеристики наших машин и, следовательно, общий успех команды «Феррари». Они не только позволяют увеличить мощность машины, но также критически важны для эффективной работы и защиты двигателя и его механических частей. Существующий регламент запрещает дозаправку во время гонки, поэтому продукты «Шелл» и его текущая научно-исследовательская деятельность для «Феррари» буквально жизненно необходимы.

«Шелл» был первым техническим партнером, который начал использовать передвижную лабораторию на территории закрытого парка «Формулы 1». Расскажите о том, что происходит в этой лаборатории?

Передвижная лаборатория «Шелл» очень важна для работы всей команды в течение гоночного уикенда. Эту уникальную установку «Шелл» привозит на каждую гонку. Кроме этого на каждой гонке постоянно присутствуют три специалиста «Шелл», и это добавляет команде спокойствия и уверенности. Их аналитическая работа – гарантия того, что поставляемое топливо Shell V-Power соответствует всем правилам и регламентам соревнований. А на основании анализа смазочных материалов Shell Helix Ultra

мы можем делать выводы о работе и надежности основных компонентов машины.

Насколько тесно работают «Шелл» и «Феррари» для того, чтобы обеспечить максимальное соответствие требованиям к двигателю и топливу в сезоне 2010 года?

Очень тесно. В программе научно-исследовательской деятельности для «Феррари» задействовано 50 научных сотрудников «Шелл», затрачивающих 18 000 человеко-часов. Без их поддержки и знаний «Феррари» просто не су-

мела бы соответствовать техническому регламенту FIA. Например, в этом году введен запрет на дозаправку во время гонки. Понятно, что температура топлива в баке болида гораздо выше, чем была раньше, ведь при дозаправке поступает топливо с температурой на 10 градусов ниже, чем температура окружающего воздуха, тем самым создается естественный охлаждающий эффект. В этом сезоне дозаправок нет, и только «Шелл» и его продукция помогут нам преодолеть эту проблему.



БЕЗОПАСНОСТЬ В «ШЕЛЛ» ГЛАЗАМИ НОВИЧКА



Охрана труда является важнейшей задачей концерна «Шелл» вне зависимости от вида

выполняемых работ. «Шелл» стремится свести к нулю возможность причинения ущерба сотрудникам, подрядчикам, а также третьим лицам и окружающей среде. Эта задача легла в основу программы «Цель – Ноль». Сотрудники и подрядчики концерна прилагают максимум усилий, чтобы сделать работу на предприятии более безопасной.

8 июня 2010 года проводился День охраны труда. Своими впечатлениями о безопасности в «Шелл» поделилась новый сотрудник компании Ольга Гараева.

Я пришла в «Шелл» совсем недавно. До этого много лет я работала в нефтяной промышленности и могу сравнить отношение к безопасности в разных компаниях.

Согласно Трудовому кодексу РФ обязанности по обеспечению безопасных условий труда возлагаются на работодателя, а государственные нормативные требования устанавливают обязательные для всех компаний правила и процедуры, направленные на сохранение жизни

и здоровья работников. Многие компании зачастую этим и ограничиваются, в результате чего охрана труда сводится к формальному ознакомлению сотрудников с основами безопасности, которое заключается в проставлении подписи в журнале о прохождении инструктажа.

У «Шелл» совершенно иной подход. Для концерна каждый сотрудник, его жизнь, здоровье и безопасность являются самой высокой ценностью.

Введение 12 «Жизненно Важных Правил» по всей компании является основой такого подхода. Эти правила исходят из 12 видов работ повышенной опасности, где несоблюдение правил охраны труда с наибольшей вероятностью может привести к серьезным травмам и гибели.

Улучшение показателей в работе по охране труда зависит от всех сотрудников компании и, прежде всего, от выбранной манеры поведения. Именно поэтому «Шелл» акцентирует внимание на призыве «Поступай правильно!», который обобщает принципы,



сформулированные в «Золотых правилах» концерна: необходимость соблюдения правил, предотвращение опасных случаев, уважительное отношение к соседям.

«Шелл» постоянно оптимизирует систему управления охраной труда и развивает культуру безопасности труда. Благодаря правильному подходу к организации охраны труда повышается лояльность сотрудников, снижается текучесть кадров, что также благотворно влияет на стабильность концерна и способствует еще большему росту производственных показателей.

ГЕРОИ БЕЗОПАСНОСТИ «ШЕЛЛ»

Концерн «Шелл» стремится постоянно улучшать систему управления охраной труда и повышать культуру безопасности труда. Задача концерна – оберегать людей, работающих на наших проектах.

В ходе проведения «Дней охраны труда» в концерне «Шелл» сотрудники делятся опытом безопасного поведения, обсуждают шаги, которые необходимо предпринимать для предупреждения и снижения риска чрезвычайных происшествий, так чтобы каждый сотрудник мог применять их в своей повседневной деятельности.

В 2010 году в совместных предприятиях концерна «Шелл» в Салыме, на Сахалине и в Казахстане была организована программа «Герои безопасности» для предания огласке вклада сотрудников компаний «Шелл» и подрядных организаций, проявивших инициативу в области обеспечения безопасных условий труда, и выражения им признательности.

Найджел Бест, NСPOС

Найджелу удалось в значительной степени усовершенствовать методы обеспечения безопасности, применяемые казахскими подрядными организациями, благодаря личной инициативе, демонстрации наглядных примеров и вмешательству в производство работ, выполняемых в опасных условиях.

Эльмира Жанжигитова, СП «Арман»

Эльмира выполнила оценку всех экологических рисков, связанных с деятельностью СП «Арман», и убедила руководство принять соответствующие меры, необходимые для соблюдения нормативных требований с тем, чтобы избежать штрафных санкций со стороны распорядительных органов Казахстана.

Сергей Елистратов, «Салым Петролеум Девелопмент»

Сергей всегда стремится обеспечить максимальную степень безопасности при проведении работ. Благодаря его бдительности и неравнодушному отношению к вопросам охраны труда удалось предотвратить развитие двух потенциально опасных ситуаций. Одна из них возникла в ноябре 2009 года, когда Сергей заметил, что подъемное устройство блокировало вход в скважину. Сергей сразу же предложил техническое решение, обеспечивающее безопасный запуск скважины в условиях ограниченного пространства после проведения ремонта. С тех

пор подрядчика подключить свой автомобиль к разъему блока управления. Более того, Сергей запретил запуск оборудования без соответствующего допуска к производству работ на буровой площадке.

Алексей Уткин, платформа «Лунская-А» («Лун-А»), «Сахалин Энерджи»

Однажды во время работы Алексей обнаружил, что термический предохранитель (залитая свинцом заглушка, обеспечивающая сброс давления при достижении температуры 158 °F), который не используется в технологическом процессе подготовки продукции, находится в неисправном состоянии. Несмотря на то что это не входит в его обязанности, Алексей заменил заглушку и затем организовал осмотр всех аналогичных заглушек, установленных на платформе «Лун-А». В результате были обнаружены и заменены еще две неисправные заглушки.

Олег Карпов, платформа «Моликпак», «Сахалин Энерджи»

При осмотре буровой площадки Олег услышал едва

уловимый шум, доносившийся из одной из скважин. При более тщательном осмотре он обнаружил незначительную утечку газа из запорной арматуры, что подтвердилось данными газового анализа.

По словам его начальника, Олег немедленно остановил проведение всех работ на этом участке и установил заградительный барьер вокруг устья скважины. Благодаря его бдительности и своевременным действиям была предотвращена возможность возникновения опасной ситуации на платформе.

Пен Чи Тай, платформа «Пильтун-Астохская-Б» (ПА-Б), «Сахалин Энерджи»

Во время тренинга на платформе ПА-Б Пен обнаружил, что зажимы для трубопровода высокого давления были установлены с ошибочными значениями, подходящими для болтовых соединений. Пен инициировал проведение дальнейшего расследования и выяснил, что аналогичные ошибочные значения были выбраны и в двух предыдущих случаях. Дальнейшие инженерные расчеты показали, что болты были затянуты с усилием, намного превышающим их устойчивость к деформации. Разрыв таких перетянутых болтов мог бы привести к значительному разливу нефти в окружающую среду и возникновению на платформе ПА-Б чрезвычайной ситуации с высоким уровнем риска.



пор этим техническим решением пользуются все операторы. Позже, в декабре 2009 года, руководитель работ пресек попытку персона-

