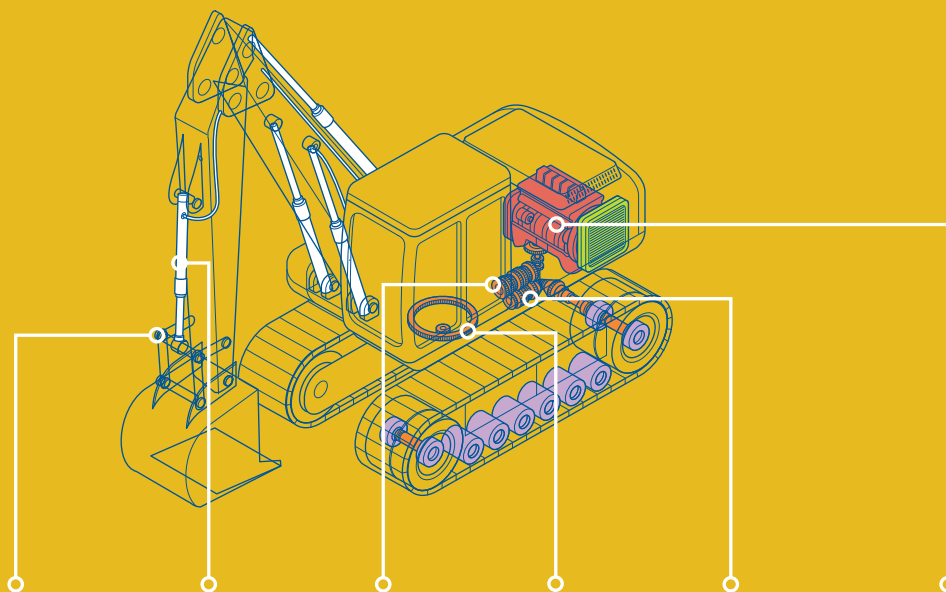


# Смазочные материалы Shell для горной промышленности



|                      |                      |                      |                                     |                                |                     |
|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| <b>Shell RETINAX</b> | <b>Shell TELLUS</b>  | <b>Shell DONAX</b>   | <b>Shell MALLEUS GL</b>             | <b>Shell SPIRAX</b>            | <b>Shell RIMULA</b> |
| ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ    | ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА | СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ | МАСЛО ДЛЯ ОТКРЫТЫХ ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ | МАСЛА ДЛЯ ТРАНСМИССИИ И МОСТОВ | МОТОРНЫЕ МАСЛА      |

**Компания Shell – мировой лидер по продажам смазочных материалов в области горной промышленности. Shell предлагает инновационные решения и широкий спектр продукции и услуг, позволяющий эффективно эксплуатировать оборудование, а также значительно снизить затраты на обслуживание.**

## Двигатель

Shell Rimula R6 LME  
Shell Rimula Ultra XT  
Shell Rimula R6 LM  
Shell Rimula R6 M  
Shell Rimula R5 E  
Shell Rimula R4 L  
Shell Rimula R3 X  
Shell Rimula R2 Extra

## Трансмиссия

Donax TC  
Donax TX  
Donax TA  
Spirax GSX  
Spirax GX  
Donax TD

## Мост

Spirax ASX  
Spirax AX  
Spirax ST

## Узлы смазки

Retinax HD2  
Retinax HDX  
Albida EMS 2  
Alvania EP(LF)  
Nerita HV  
Malleus GL  
Albida HD2  
Alvania EP Arctic Moly  
Darina XL102 Arctic Moly

## Гидравлика

Tellus  
Tellus TD  
Tellus T  
Tellus TX  
Tellus Arctic

## Редукторы

Omala HD  
Omala

## Моторные масла

### Shell Rimula R6 LME SAE 5W-30

Энергосберегающее синтетическое дизельное масло с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработано на основе новейшей технологии для самых современных (Евро 4 и 5) двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Может применяться в европейских, американских и японских дизелях предыдущих поколений. ACEA E7/E6, Cummins CES 20077, MB 228.51, MAN M3477

### Shell Rimula Ultra XT SAE 5W-40

Синтетическое дизельное масло экстра-класса, для турбонаддувных двигателей американского производства, устанавливаемых на тяжелой дорожной и внедорожной технике. API CH-4/CG-4/CF-4/CF, Cummins CES 20076, Mack EO-M Plus

### Shell Rimula R6 LM SAE 10W-40

Синтетическое масло с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработано на основе новейшей технологии для самых современных (Евро 4 и 5) дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Может применяться в европейских, американских и японских дизелях предыдущих поколений, а также в работающих на сжатом природном газе двигателях Mercedes-Benz, MAN и Volvo. ACEA E7/E6/E4, API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, [Caterpillar ECF-1A], Cummins CES 20077/72/71,

[DAF ACEA E6/E4], Deutz DQC IV-05, Mack EO-M Plus, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/226.9, MTU тип 3.1, Renault Trucks RD-2, Volvo CHG/VDS-2, [JASO DH-2]

### Shell Rimula R6 M SAE 10W-40

Синтетическое масло высшего качества с максимальным сроком службы для высокоэффективных дизелей европейского, американского и японского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и некоторых Евро 4. ACEA E7/E4, API CF, Cummins CES 20072, Deutz DQC IV-05, MAN M3277, MB 228.5, MACK EO-M Plus, MTU тип 3, Renault Trucks RXD, Scania LDF-2, Volvo VDS-3

### Shell Rimula R5 E SAE 10W-40

Полусинтетическое энергосберегающее масло высшего качества для современных высокоэффективных дизелей европейского, американского и японского производства, отвечающих требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и US 2002, работающих в наиболее тяжелых условиях. API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA E7/E5/E3, Global DHD-1, Cummins CES 20078/77/76/72/71, Mack EO-M Plus/EO-M, MAN M3275, MB 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3/VDS-2

### Shell Rimula R4 L SAE 15W-40

Масло экстра-класса, специально разработанное под требования самых последних наиболее эко-

логически безопасных дизельных двигателей (Евро 4, 5 и US 2007), используемых в грузовом автомобильном транспорте и внедорожной технике, в т.ч. и работающих на топливах с высоким содержанием серы.

API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA E7, [Caterpillar ECF-3/2], Cummins CES 20081/77/72/71, DDC 93K218, Deutz DQC III-05, Mack EO-O Premium Plus, MAN 3275, MB 228.31/228.3, MTU тип 2, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4/3

### Shell Rimula R3 X SAE 15W-40

Высокоэффективное масло, обеспечивающее чистоту, защиту от изнашивания и высоких температур для современных быстроходных дизелей (в т.ч. турбо) тяжелой, внедорожной и сельскохозяйственной техники, грузового автотранспорта. API CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA E5/E3, [Caterpillar ECF-1A], Cummins CES 20077/76/75/72/71, DDC 93K215, Deutz DQC III-05, Mack EO-M Plus/EO-M, MAN M3275, MB 228.3, MTU тип 2, Renault Trucks RD-2, Volvo VDS-2, [GM Allison C-4]

### Shell Rimula R2 Extra SAE 15W-40

Высококачественное масло для турбированных и безнаддувных дизелей тяжелой, внедорожной и сельскохозяйственной техники, грузового автотранспорта. API CF-4/CF, ACEA E2, MB 228.1, MAN 271, Volvo VDS



# Трансмиссионные и компрессорные масла, жидкости для трансмиссий с силовым переключением и высоконагруженных зубчатых передач

## Shell Donax TC 10W, 30, 50

Высококачественное минеральное масло, разработанное для трансмиссий внедорожной техники. Caterpillar TO-4, GM Allison C-4 (10W, 30), Komatsu KES 07.868-1, ZF TE-ML 03C (10W, 30)

## Shell Donax TX

Высококачественная синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий. Прекрасно ведет себя в условиях экстремальных тепловых нагрузок. Обладает великолепными низкотемпературными свойствами. GM Allison C-4; GM DEXRON III; Ford MERCON; ZF TE-ML-03D-04D-14B-16C-17C; Voith G 1363

## Shell Donax TA

Высококачественная минеральная жидкость для автоматических трансмиссий. GM Allison C-4; GM DEXRON IID; Ford MERCON; MB 236.6; ZF TE-ML-03D-04D-11A-14A-17C; Voith G 607; MAN 339 Type D

## Shell Donax CFD

Специальное трансмиссионное масло для техники Caterpillar (бортовых редукторов, конических дифференциалов, мостов, в конструкции которых не используются фрикционные материалы). SAE 50, Caterpillar FD-1 (CAT FD-1, FDAO)

## Shell Donax TM

Высококачественная минеральная жидкость для автоматических коробок передач внедорожной и магистральной техники и гидравлических систем. GM Type A Suffix A, MAN 339 type A, MB 236.2

## Shell Donax TD

Высококачественное масло для трансмиссий, гидросистем, сцеплений и других агрегатов сельскохозяйственной и внедорожной техники. API GL-4, Massey-Ferguson M1143 (10W-30)/M1135(5W-30), Ford New Holland M2C-134D/ FNHA-

2-D.201.00, John Deere JDM-J20C, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E, Caterpillar TO-2, Komatsu, может применяться в технике Case (где рекомендованы продукты MS 1207).

## Shell Spirax GSX и ASX

Полностью синтетические трансмиссионные масла с длительным интервалом между заменами.

## Shell Spirax GSX 75W-80

API GL-4/MT-1

## Shell Spirax ASX 75W-90

API GL-5/MT-1; MAN 342 SL+; ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F; Scania STO 1:0, DAF

## Shell Spirax GX и AX

Современное и исключительно высокоэффективное поколение трансмиссионных масел на минеральной основе.

## Shell Spirax GX 80W-90 (80W)

API GL-4; MB 235.5 (80W); MAN 341 ML; ZF TE-ML 02A-17A

## Shell Spirax AX 80W-90

API GL-5; MB 235.6; MAN 342 ML; ZF TE-ML 05A-07A-12A-16C-17B

**Shell Omala HD** – синтетическое редукторное масло для промышленных редукторов и подшипников, а также редукторов и бортовых передач строительной и горнодобывающей техники с очень высокими противоизносными и противозадирными характеристиками и широким диапазоном рабочих температур. Масло рассчитано на увеличенные интервалы замены. DIN 51517-3 CLP

**Shell Omala** – минеральное масло для тяжело нагруженных редукторов и подшипников. Может использоваться в червячных передачах и в системах смазки масляным туманом. DIN 51517-3 CLP

## Гидравлические масла и смазки

### Гидравлические масла

**Для промышленных систем и оборудования:**

**Shell Tellus** – гидравлическое масло с высокой термостабильностью, отличными противоизносными свойствами.

ISO HM/DIN HLP

**Shell Tellus S** – гидравлическое минеральное масло экстра-класса, не содержащее цинка и хлора. Благодаря исключительной стабильности свойств имеет ресурс в 2–4 раза больше, чем обычные масла. Рекомендуется для систем, работающих в тяжелых условиях, предъявляющих наиболее жесткие требования к противоизносным свойствам. ISO HM, DIN 51524 HLP

### Смазки

#### Shell Retinax EP2

Универсальная литиевая смазка, содержащая противозадирные присадки, а также присадки, обеспечивающие эффективность смазывания в различных агрегатах и узлах трения автомобильной техники. NLGI 2; DIN 51825 KP2 K-20

#### Shell Retinax HD2

Высококачественная водостойкая литиево-кальциевая смазка для длительной работы высоконагруженных подшипников коммерческих автомобилей и внедорожной техники. NLGI 2

### Специальные смазки

**Shell Malleus GL** – серия смазок экстра-класса с противозадирными свойствами для открытых зубчатых передач и стальных канатов, работающих в условиях экстремальных температур и нагрузок. Представляют собой комбинацию высокоиндексных минеральных и синтетических масел и твердых присадок (дисульфид молибдена и др.), которая обеспечивает исключительно высокую несущую способность и водостойкость.

**Shell Albida EMS2** – синтетическая смазка общего назначения с высокими противоизносными свойствами, отличной стойкостью к вымыванию и широким

**Для мобильной техники:**

**Shell Tellus T** – всесезонное гидравлическое масло, с температурным диапазоном применения от –30 до +80°C. Обладает отличной воздухоотделяющей способностью и фильтруемостью. Эффективно защищает гидросистему от коррозии даже при попадании в нее воды. ISO HV/DIN HVL P

**Shell Tellus TX** – всесезонное гидравлическое масло с высокостабильной вязкостной присадкой, с температурным диапазоном применения от –30 до +80°C. ISO HV/DIN HVL P

**Shell Tellus TD** – всесезонное гидравлическое масло с улучшенными моющими свойствами, пред-

#### Shell Retinax HDX 1, 2

литиево-кальциевая смазка для высоконагруженных подшипников скольжения и агрегатов, подверженных ударным нагрузкам во влажных и пыльных средах. Смазка содержит дисульфид молибдена, обеспечивающий высокую защиту от задиров и фреттинг-коррозии. NLGI 1/2, DIN 51825 KPF1/2 K-20/30; 3% MoS<sub>2</sub>, соответствует требованиям Caterpillar, Volvo.

#### Shell Albida HDX 2

Высокотемпературная литий-комплексная смазка с дисульфидом молибдена для низкоскоростных подшипников скольжения, работающих в условиях

диапазоном рабочих температур (от –50 до +150°C). DIN 51825 KHC 2P-50

**Shell Albida HD2** – литий-комплексная высокотемпературная противозадирная смазка для высоконагруженных низкоскоростных подшипников различного оборудования и техники. Обладает очень хорошей стойкостью у вымыванию. DIN 51528 KP 2N-30

**Shell Alvania EP Arctic Moly 0** – литиевая смазка с высокими противоизносными и противозадирными свойствами для арктических условий применения (до –50°C). Рекомендуется для шасси, рулевых механизмов,

## Shell Spirax ST

Минеральное трансмиссионное масло для высоконагруженных гипоидных передач внедорожной, карьерной и магистральной техники. API GL-5, MIL-L 2105D, ZF TE-ML 05A-07A-16C-17B, Scania STO 1:0, Renault RV1

## Shell Transaxle 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло с превосходными низкотемпературными характеристиками, для высоконагруженных трансмиссионных агрегатов. API GL-4/5, Kamatsu

## Shell Corena P

Полусинтетические масла высшего качества для поршневых воздушных компрессоров с температурой нагнетания до +220°C. ISO VG 68, 100, 150, ISO 6743-3A DAB, DIN 51506 VDL

## Shell Corena D

Масла для винтовых и пластинчатых компрессоров, в особенности с впрыском масла. ISO VG 68, 100, 150, ISO 6743-3A DAH

## Shell Corena AS

Синтетическое компрессорное масло высшего качества для маслозаполненных винтовых и пластинчатых компрессоров. Обладает превосходными низкотемпературными свойствами. ISO VG 32, 46, 68

## Shell Torcula

Масла для пневматического оборудования и инструмента, в том числе ударного действия (напр., перфораторов), особенно работающего в очень тяжелых условиях. ISO VG 32, 100. Одобрено Gardner-Denver.

назначенное для применения в гидросистемах оборудования/техники, работающей в условиях повышенной запыленности и/или влажности. ISO L-HV/DIN HVL P D

**Shell Tellus Arctic** – гидравлическое масло с очень низкой температурой застывания и сверхвысоким индексом вязкости. Предназначено для применения в условиях Крайнего Севера при температурах до –50°C.

высоких ударных нагрузок, повышенных температур (до +150°C) и высокой влажности. DIN 51528 KPF 2N-20

**Shell Alvania EP (LF) 0, 1, 2** – многоцелевая литиевая индустриальная смазка с противозадирными свойствами для подшипников качения и скольжения, работающих в тяжелых условиях. DIN 51825 KP 0/1/2 K-30

**Shell Alvania RL 2, 3** – смазка общего назначения, предназначенная для подшипников электродвигателей. DIN 51825 K 1/2/3 P-30

опорно-сцепных устройств, централизованных систем смазки.

**Shell Nerita HV** – синтетическая смазка для подшипников, работающих в режиме высоких скоростей и больших нагрузок. DIN 51528 KP 3/2N-20. Одобрено SNR, ABB, Netherlands Railways (подшипники электромоторов), Deutsche Bahn AG (подшипники оси ICE).

**Shell Darina XL 102 Arctic Moly** Противозадирная смазка с дисульфидом молибдена для широкого диапазона рабочих температур от –40 до +170°C (в централизованных системах смазки Lincoln от –30°C).

## ЗАО «Шелл Нефть»

125445, Москва, ул. Смольная, 24д, бизнес-центр Меридиан», горячая линия: (495) 720-66-00, техническая поддержка: (495) 258-69-16, факс: (495) 258-69-25 customersupport@shell.com, techinfo@shell.com, www.shell-distributor.ru

Более подробную информацию Вы можете получить у Вашего регионального представителя «Шелл» либо на сайте [www.shell.com/ru](http://www.shell.com/ru)