

## Пластичные смазки

	Описание	Области применения, допуски
<b>Alvania EP (LF) NLGI 1 NLGI 0</b>	Семейство литевых многоцелевых смазок с противозадирными присадками. Диапазон рабочих температур от -40 до +120°C	Промышленное оборудование. Все типы подшипников качения и скольжения, шарниры, зубчатые передачи. Электродвигатели. Централизованные системы смазки
<b>Retinax CSZ NLGI 00/000</b>	Литий-кальциевая смазка с противозадирными присадками. Прокачиваемость до -40°C	Централизованные системы смазки для тяжело нагруженных шасси транспортных средств, строительной и грузоподъемной техники. Высокая водостойкость и коррозионная защита. Допуски: MAN 283 Li-P 00/000, MB 264.0, Willy Vogel
<b>Nerita HV NLGI 2,5</b>	Литиевая смазка на синтетической основе. Диапазон рабочих температур от -30 до +130°C	Подшипники качения для пожизненной работы на высоких скоростях и нагрузках. Низкий пусковой момент при низких температурах. Допуски: компания ABB – электродвигатели, вентиляторы, насосы
<b>Albida EMS NLGI 2</b>	Комплексная литиевая смазка на синтетической основе. Диапазон рабочих температур от -50 до +180°C	Подшипники качения для пожизненной работы на высоких скоростях и больших нагрузках. Низкий пусковой момент при низких температурах. Электродвигатели, промышленное оборудование и транспорт
<b>Darina XL 102 Moly NLGI 1</b>	Бентонитовая смазка на синтетической основе. Содержит дисульфид молибдена. Прокачиваемость до -40°C	Промышленное оборудование, технологический транспорт. Всесезонная многоцелевая противозадирная смазка с высокой водостойкостью и коррозионной защитой. Все типы подшипников скольжения, шарниры, втулки, зубчатые передачи. Централизованные системы смазки
<b>Alvania EP Arctic Moly NLGI 0</b>	Литиевая смазка на синтетической основе. Содержит дисульфид молибдена. Прокачиваемость до -50°C	Промышленное оборудование, технологический транспорт. Все типы подшипников скольжения, шарниры, втулки, зубчатые передачи. Многоцелевая полужидкая противозадирная смазка, которая может прокачиваться на большие расстояния по централизованным системам
<b>Alvania HQV 2,5</b>	Малозумная литиевая смазка на синтетической основе. Диапазон рабочих температур от -50 до +140°C	Подшипники качения электродвигателей. Пожизненная смазка для скоростных подшипников малого диаметра. Низкий пусковой момент при низких температурах.
<b>Malleus GL 25</b>	Бентонитовая смазка на синтетической основе. Содержит графит, дисульфид молибдена. Прокачиваемость до -35°C. Кинематическая вязкость баз. масла 76-89 сСт при 40°C	Промышленное оборудование. Открытые зубчатые передачи. Максимальный срок службы шестерен. Все типы подшипников скольжения, шарниры, втулки, стальные канаты и цепи. Многоцелевая полужидкая противозадирная смазка с высокой адгезией к металлу. Централизованные системы смазки
<b>AeroShell Grease 7</b>	Синтетическая смазка на основе дизфинов. Диапазон рабочих температур от -73 до +149°C. Кинематическая вязкость баз. масла 10,3 сСт при 40°C	Промышленное оборудование. Многоцелевая водостойкая смазка для длительной работы агрегатов и механизмов в широком диапазоне температур. Все типы подшипников качения и скольжения, шарниры, зубчатые передачи. Инструмент. Винтовые исполнительные механизмы
<b>AeroShell Grease 22</b>	Синтетическая углеводородная смазка. Диапазон рабочих температур от -65 до +204°C. Кинематическая вязкость баз. масла 30,5 сСт при 40°C	Промышленное оборудование. Многоцелевая водостойкая смазка для длительной работы высоконагруженных агрегатов и механизмов в широком диапазоне температур. Все типы подшипников качения и скольжения, шарниры, зубчатые передачи. Инструмент. Винтовые исполнительные механизмы

Предлагаемый краткий обзор смазочных материалов для северных и арктических районов составлен на основе полного перечня смазочных материалов и технических жидкостей, выпускаемых компанией Shell для европейского рынка, в том числе для России, Украины, Белоруссии и Молдовы. Продукты компании Shell поставляются во все европейские страны и отвечают всем требованиям качества продукции Shell по всему миру.

# Смазочные материалы Shell для северных и арктических районов



## Shell – решение для вашего предприятия:

- Подбор наиболее эффективного смазочного материала
- Техническое сопровождение и консультации специалистов
- Широкий ассортимент продукции
- Сеть индустриальных и транспортных дистрибьюторов
- Команда специалистов по смазке оборудования и технологиям в различных областях

### Shell East Europe Company Ltd

Россия, 125445, Москва, ул. Смольная, 24Д,  
 бизнес-центр «Меридиан»  
 Тел.: (495) 720-66-00, 258-69-16  
 Факс: (495) 258-69-20  
 customersupport@shell.com  
 techinfo@shell.com  
 www.shell.com/ru





В сложных природно-климатических условиях районов Крайнего Севера важнейшей характеристикой смазочного материала является его возможность обеспечивать надежное смазывание узлов и агрегатов техники, работающих в широком диапазоне температур окружающей среды. Необходимо также ориентироваться на технические требования, предъявляемые производителями оборудования к смазочным материалам и/или стандарты, которые применимы к конкретному оборудованию, техническим условиям и климатическим условиям эксплуатации. Работа наших технических специалистов в тесном контакте с производителями оборудования, постоянно ведущиеся испытания масел и реальный накопленный многолетний опыт использования смазочных материалов в различном оборудовании, работающем на Крайнем Севере, гарантируют вам получение квалифицированной помощи в решении ваших проблем, связанных с эксплуатацией промышленного оборудования и тяжелой транспортной техники в сложных температурных условиях. Компания Shell предлагает широкий ассортимент специальных моторных, трансмиссионных, гидравлических масел для автомобильной, дорожно-строительной техники и другого оборудования, а также пластичных смазок, предназначенных специально для работы в трудных климатических условиях.

### Моторные масла

Одной из основных сложностей, возникающих в ходе эксплуатации грузового транспорта, экскаваторов и другой тяжелой техники, является запуск двигателя после длительного пребывания машины на открытом воздухе при очень низких температурах. В зависимости от типа и конструкции двигателей, а также рекомендаций производителей компания Shell предлагает гамму моторных масел для тяжело нагруженных дизельных двигателей, которые рекомендуются к эксплуатации в условиях Крайнего Севера:

Масло	Описание и область применения	Масло отвечает следующим требованиям	Комментарии	
<b>Rimula R6 LME 5W-30</b>	Энергосберегающее синтетическое дизельное масло с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработано на основе новейшей технологии для самых современных (Евро 4 и 5) двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Может применяться в европейских, американских и японских дизелях предыдущих поколений.	ACEA E7/E6 Cummins CES 20077 MB 228.51 MAN M3477	Температура застывания -42	
<b>Rimula Ultra XT 5W-40</b>	Полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизелей, особенно американских производителей техники.	API Mack Cummins Caterpillar Detroit Diesel Komatsu	CH-4/CG-4/CF-4/CF EO-M+ CES 20076 отвечает требованиям отвечает требованиям отвечает требованиям	Высокий индекс вязкости позволяет надежно защитить двигатель и обеспечить его работу в широком интервале рабочих температур, а также запуск двигателя без предварительного подогрева. Температура застывания -33°C.
<b>Rimula R6 ME 5W-30</b>	Полностью синтетическое дизельное масло с характеристиками, превышающими требования самых последних европейских стандартов и спецификаций.	ACEA API DAF Mercedes Benz MAN MTU Volvo	E4 CF HP1, HP2 228.5 M 3277 Тип 3 VDS-2	Масло Rimula Ultra производится по самой современной и уникальной технологии Shell и обеспечивает наивысшие эксплуатационные характеристики современных европейских дизелей. Температура застывания -39°C.
<b>Rimula R6 M 10W-40</b>	Полностью синтетическое дизельное масло для двигателей европейских, американских и японских производителей.	ACEA API Cummins Mack Mercedes Benz MAN MTU RVI Scania Volvo	E4, E5, E7 CF CES 20077 EO-M Plus 228.5 M 3277 Тип 3 RXD LDF VDS-3	Температура застывания -39°C.
<b>Rimula R5 E 10W-40</b>	Синтетическое масло с максимальными эффективностью и сроком службы. Разработано на основе новейшей технологии для самых современных (Евро 4 и 5) дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами. Может применяться в европейских, американских и японских дизелях предыдущих поколений, а также в работающих на сжатом природном газе двигателях Mercedes-Benz, MAN и Volvo.	API CH-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF ACEA E7/E6/E4 Volvo CHG/VDS-2 Renault RD-2 MAN M3477/3271-1 MB 228.51/226.9 Cummins CES 20077/72/71 Mack E-OM Plus Deutz DQC IV-05 MTU тип 3.1 Caterpillar ECF-1A DAF ACEA E6/E4 JASO DH-2	Уникальный продукт, подходящий для большинства двигателей, устанавливаемых на самой различной технике.  Температура застывания -39.	

### Rotella T SB 0W-30

Всесезонное полусинтетическое масло. Благодаря своим отличным эксплуатационным показателям наилучшим образом отвечает требованиям современных двигателей – в первую очередь это касается дизелей тяжелой техники, эксплуатируемой в холодной климатической зоне.

SAE  
API  
Mack  
Cummins  
Allison

0W-30  
CH-4/CG-4/CF-4/CF/SJ  
EO-M Plus,  
CES 20071  
C-4

Благодаря отличной прокачиваемости при низких температурах и низкой температуре застывания (-54°C) масла серии Rotella T SB обеспечивают надежную защиту двигателя при запуске и поддержание его работоспособности в критически низких температурных режимах.

### Трансмиссионные масла

Для обеспечения надежного смазывания узлов и агрегатов трансмиссий, эксплуатируемых при экстремально низких температурах, компания Shell предлагает отличное решение и целый диапазон смазочных материалов:

Масло, рекомендуемое Shell	Область применения	Описание	Температура застывания	Допуски
<b>Spirax GSX 75W-80</b>	Для синхронизированных коробок передач	Полностью синтетическое трансмиссионное масло с низкой температурой застывания	-48°C	GL-4; MT-1
<b>Spirax ASX 75W-90</b>	Для тяжело нагруженных гипоидных главных передач и дифференциалов	Синтетическое трансмиссионное масло	-42°C	GL-5; MT-1; DAF; MAN 342 SL; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05 B-07A-12B-16F
<b>Hypoid Oil HD 75W-140</b>		Синтетическое трансмиссионное масло для низких температур	-45°C	GL-5; Scania STO 1:0
<b>Donax TC 10W</b>	Для трансмиссий с силовым переключением	Минеральное масло для трансмиссий внедорожной техники	-36°C	Caterpillar TO-4; GM Allison C-4; Komatsu KES 07.868-1; ZF TE-ML 03C
<b>Donax TC Lowtemp</b>		Масло предназначено прежде всего для трансмиссий Caterpillar, с улучшенной текучестью при низких температурах	-57°C	
<b>Donax TX</b>	Жидкости для автоматических трансмиссий и усилителей рулевого управления	Жидкость на основе синтетического базового масла	-48°C	GM Dexron III; Ford Mercon; MB 236.9; GM Allison C-4; ZF TE-ML 03D-04D-14B-16C-17C; Voith G607/G1363
<b>Donax TA</b>		Жидкость на основе высококачественного минерального базового масла	-45°C	GM Dexron IID; Ford Mercon; GM Allison C-4; MAN 339 type D; MB 236.6; ZF TE-ML 03D-04 D-11A-14A-17C; Voith G607
<b>Rotella T SB*</b>	В трансмиссиях внедорожной техники	*Там, где допускается применение моторных масел, при экстремально низких температурах могут быть использованы масла Rotella T SB соответствующего класса вязкости		

### Масла для гидросистем

Масла Shell Tellus являются лидером на мировом рынке гидравлических масел и работают в каждом десятом гидравлическом насосе. Вы можете смело положиться на знания и огромный мировой опыт Shell и быть уверены в том, что наши продукты удовлетворяют ваши потребности. В критически низких температурных режимах оборудование работает в особо сложных условиях, что не может не сказываться на рабочих характеристиках и сроке службы масла для гидравлических систем. Кроме того, при низких температурах масло загустевает, что означает повышенное изнашивание и может привести к отказу системы. Для этих целей компания Shell предлагает специализированное решение.

Масло **Tellus Arctic 32** – всесезонное масло для гидравлических систем мобильной техники, эксплуатируемых в районах Крайнего Севера, выдерживает температуру застывания до -60°C. Для техники, в которой производителем оборудования допускается использование в гидросистемах моторных и трансмиссионных масел, в районах Крайнего Севера могут быть использованы масла Shell: **Rotella T SB** (соответствующего класса вязкости); **Donax TC Lowtemp**; **Donax TC 10W**.