



Shell Mysella

Высококачественное беззольное масло для стационарных газовых двигателей

Shell Mysella – смазочный материал для высококачественных двигателей, работающих на природном газе в тяжелых условиях и требующих использования беззольных продуктов. Благодаря беззольной технологии, разработанной Шелл, смазочный материал семейства Shell Mysella минимизирует износ двигателя, способствует уменьшению отложений в камерах сгорания и выходных отверстиях и препятствует возрастанию вязкости масла в процессе эксплуатации.

Область применения

- **Двух- и четырехтактные двигатели с электрозажиганием, использующие в качестве топлива природный и сжиженный нефтяной газ и требующие применения беззольных масел следующих типов:**

Allis-Chalmers, Ajax,
Caterpillar (за исключением 3400,3500,3600),
Clark, Climax, Colt-Fairbanks Morse,
Cooper-Bessemer (двухтактный),
Dresser-Rand (категория I и II),
International-Harvester, Waukesha,
White Superior (безнаддувный),
Worthington.

Примечание: продукт не предназначен для использования в автомобильных двигателях, работающих на газе.

Преимущества

- **Превосходная чистота двигателя**
Новые двигатели почти не подвергаются образованию отложений. Благодаря своей мощной способности Shell Mysella очищает толстый слой нагара с работавших двигателей, в которых использовались масла более низкого качества. Очищение происходит постепенно, вследствие этого уменьшается вероятность засорения масляных фильтров удаленными твердыми отложениями.
- **Минимальный уровень отложений в цилиндре.**

Благодаря беззольной композиции масел Shell Mysella свечи остаются почти «как

новые», их срок службы ограничен лишь эрозией искрового разрядника. Масло фактически устраняет стук и возгорание двигателя благодаря отсутствию «горячих пятен».

- **Чистота отверстий цилиндра**

Масла Shell Mysella сочетают низкую склонность к образованию нагара с сильной моющей системой, что позволяет избегать закупорки отверстий в двухтактных двигателях.

- **Защита от изнашивания**

Shell Mysella защищает детали и минимизирует образование задиров в течение пускового периода и периода приработки.

- **Долгий срок службы масла и фильтра**

Shell Mysella устойчивы к нитрации и окислению, которые являются причиной твердых отложений в фильтре, возрастанию вязкости и образованию кислотных продуктов.

Спецификации и одобрения

Dresser-Rand, двигатели категорий I и II.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены и надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Mysella не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды. Более полная информация по данным вопросам содержится

в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя фирмы Шелл.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанные масла в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	15W-40
Класс вязкости по SAE		15W-40
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /см при 100°C, мм ² /см	ASTM D 445	106 14
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	896
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	210
Температура застывания, °C	ISO 3016	-24
Сульфатированная зола, %	ISO 3987	0
Фосфор (частей/миллион)	ASTM D 4047	300

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.