

Shell Valvata Oil 1000

Cylinderolja



Shell Valvata Oil 1000 är en ren mineralolja med hög viskositet, främst avsedd för smörjning av ångcylindrar som arbetar vid höga temperaturer, höga tryck och där låg koks bildning är en mycket viktig faktor.

Applikationer

- **Smörjning av ångcylindrar.**
- **Industriväxlar då rekommendationen är en mineralolja med hög viskositet utan EP-tillsatser.**
- **Långsamt gående slutna växlar.**

Prestanda, egenskaper och fördelar

- **Bra termisk- och oxidationsstabilitet**
Har låg flyktighet och liten benägenhet att bilda koksavlagringar vid höga drifttemperaturer.
- **Utmärkt vattenseparation**
Särskilt lämplig för applikationer där separation av kondensvatten från oljan krävs.

Smörjning av ångmaskiner

För smörjning av cylindrar och andra delar som utsätts för ånga. Smörjning av dessa delar skiljer sig från smörjning av andra ångmaskindelar som inte utsätts för ånga.

Smörjning av ångcylindrar

Smörjmedlets funktion på ångcylindrar är att bilda en oljefilm som smörjer gummitätningar vid höga drifttemperaturer och förhindrar läckage genom ventiler, kolvar och packningar. Andra viktiga egenskaper är att smörjmedlet ska vara lätt sprida sig över arbetande ytor och ej tvättas bort av ånga.

Ångcylinderoljor är klassificerade efter ångtemperatur och maskineffekt. Ju högre ångtemperatur och effektuttag desto högre värmestabilitet krävs, vilket oftast relateras till oljans viskositet.

Komponderade oljor (innehåller fetoljetillsats), som t ex Valvata J 460, har en fördel jämfört med rena mineraloljor vid måttligt överhettad ånga. Men vid höga ångtemperaturer avdunstar den ingående feta oljan och ger då ingen större fördel. Valvata J har emulgerande egenskaper och rekommenderas därför ej då vattenseparation krävs, utan då rekommenderas Valvata eller Vitrea.

Lagersmörjning av ångmaskiner

Det finns två typer av maskiner, öppna och slutna. Till öppna rekommenderas vanliga maskinoljor som t ex Vitrea till lagersmörjning. Till slutna maskiner där oljan kontamineras med vatten genom ångläckage krävs en olja som snabbt kan separera ifrån vatten för dränering. I denna typ av maskin rekommenderas Turbo T.

Råd

För råd rörande tillämpningar som inte tas upp i detta blad kan du vända dig till din Shell-representant.

Hälsa och säkerhet

Varuinformationsblad finns på www.shell.se, detta kan även erhållas från din Shell-representant.

Värna miljön

Använd olja skall behandlas som farligt avfall. Håll inte oljan i avlopp, mark eller vatten.

Typiska data

Valvata		1000
ISO Viskositetsklass		1000
Kinematisk viskositet	ASTM D 445	
vid 40°C mm ² /s		1000
vid 100°C mm ² /s		40,6
Viskositetsindex	ISO 2909	70
Densitet vid 15°C kg/m ³	ASTM D 4052	929
Flampunkt COC °C	ISO 2592	310
Lägsta flytpunkt °C	ISO 3016	-9

Dessa egenskaper är typiska för den aktuella produktionen. Produktionen i framtiden kommer att överensstämma med Shells specifikation, men variationer i egenskaperna kan förekomma.

Produktval

Smörjställe	Olja	Anmärkning
Cylindrar Ångtemperatur Upp till 315°C Upp till 300°C Mättad eller våt ånga upp till 220°C Hästkrafter Upp till 500 Upp till 1500 Över 500	Valvata eller Vitrea Oils Valvata eller Vitrea Oils Valvata Oil J460*	*Kompouderad olja ska ej användas då vattenseparation är viktigt.
Lager Öppna maskiner Slutna maskiner	Vitrea Oils Turbo Oils T#	# Högre oljeviskositet till maskiner med högre effekt.