

**DÉBUT DES INSCRIPTIONS POUR L'ÉCO-MARATHON SHELL  
DES AMÉRIQUES 2009**

**Le défi énergétique se tiendra au printemps 2009 et comprendra  
la nouvelle catégorie « Concept urbain »**

**Calgary, Alberta** – Qu'ont en commun une visite de piste de course et la recherche de solutions visant à relever les défis actuels et futurs sur le transport et l'énergie? L'éco-marathon Shell des Amériques! Cette compétition met au défi des étudiants de niveau secondaire, collégial et universitaire de concevoir, construire et tester des véhicules pour déterminer lequel peut parcourir la plus grande distance avec le moins de carburant. L'éco-marathon Shell des Amériques de 2009, qui se déroulera du 15 au 18 avril 2009 à l'Auto Club Speedway de Fontana, en Californie, comptera deux catégories de véhicules, dont la nouvelle catégorie « Concept urbain ».

En 2009, les équipes sont encouragées à participer aux catégories « Prototype » ou « Concept urbain » ou aux deux! Dans la catégorie **Prototype**, les étudiants sont invités à présenter des prototypes futuristes, soit des véhicules bien carénés et axés sur la maximisation de l'efficacité du carburant grâce à des éléments de design novateurs comme la réduction de la résistance au roulement. L'an dernier, une nouvelle marque a été établie dans cette catégorie par l'équipe de l'école secondaire Mater Die (d'Evansville, en Indiana) qui a obtenu un rendement de 1 208,6 km/l. La catégorie **Concept urbain** comprend des véhicules écoénergétiques en état de marche optimal. Visant à répondre aux besoins concrets des automobilistes, ces véhicules ressemblent plus aux autos peu gourmandes en carburant que l'on voit sur nos routes aujourd'hui. Les équipes peuvent utiliser dans les deux catégories toute source d'énergie classique, notamment des carburants comme le diesel, l'essence et le gaz de pétrole liquéfié ainsi que des carburants de substitution comme l'hydrogène, les biocarburants et l'énergie solaire.

« L'éco-marathon Shell offre aux jeunes gens s'intéressant à la technologie, à l'énergie et au transport une occasion unique de repousser les limites de l'économie de carburant, explique Mark Singer, chef de projet mondial, éco-marathon Shell. En ajoutant la catégorie Concept urbain à la compétition dans les Amériques en 2009, nous prouvons concrètement notre profond engagement à relever avec détermination le défi que représente la demande mondiale d'énergie et nous invitons les autres à en faire de même. Nous sommes impatients de voir ces véhicules sur la piste et sur nos routes un jour, quand ils seront alimentés par des carburants écologiques. »

L'inscription à l'éco-marathon Shell des Amériques de 2009 est maintenant commencée. Les équipes intéressées sont invitées à s'inscrire **MAINTENANT** pour avoir la chance de relever le défi l'an prochain! Pour obtenir de plus amples renseignements sur tous les éco-marathons de 2009 dans le monde et connaître les règlements officiels, les directives sur l'inscription et les détails sur les mesures incitatives et les prix en argent, visitez le site Web de l'éco-marathon Shell à l'adresse [www.shell.com/ecomarathon](http://www.shell.com/ecomarathon) (en anglais seulement).

Pour encourager la participation, les cinq premières équipes canadiennes à s'inscrire dans les catégories Prototype ou Concept urbain recevront 5 000 \$ US chacune. Pour être admissibles, les équipes doivent terminer la première étape de l'inscription et leur véhicule devra réussir l'inspection à l'éco-marathon Shell des Amériques de 2009.

L'idée de l'éco-marathon Shell a vu le jour en 1939 dans un laboratoire de recherche de Shell aux États-Unis sous la forme d'une gageure amicale entre scientifiques visant à déterminer quel véhicule allait parcourir la plus grande distance avec le minimum de carburant. Le véhicule gagnant avait tout juste parcouru 21 km/l. À partir de ces humbles origines, une compétition mieux structurée s'est organisée. L'éco-marathon Shell tel que nous le connaissons aujourd'hui a commencé en France en 1985 et, en avril 2007, l'éco-marathon des Amériques de Shell a été relancé aux États-Unis. Des projets sont en cours pour organiser l'éco-marathon de Shell sur d'autres continents, dont en Asie, en 2010.

La 25<sup>e</sup> édition de l'éco-marathon Shell de l'Europe aura lieu du 6 au 9 mai 2009 à l'Eurospeedway Lausitz en Allemagne.

-30-

*Shell Canada, active au Canada depuis 1911, est l'une des plus grandes sociétés pétrolières intégrées au pays. Elle figure parmi les grandes entreprises de fabrication, de distribution et de mise en marché de produits pétroliers raffinés. Shell Canada est aussi le plus gros producteur de soufre au pays et elle produit du gaz naturel, des liquides extraits de gaz naturel et du bitume.*

*Shell Canada est membre du groupe Shell, un groupe mondial de sociétés œuvrant dans les secteurs de l'énergie et de la pétrochimie qui emploient environ 112 000 personnes dans plus de 130 pays et territoires.*

### **Pou obtenir plus de renseignements, communiquez avec**

*Catherine Freeman  
Représentante principale, investissement dans la collectivité  
Shell Canada Limitée  
403-691-2082*

*Ligne de Shell États-Unis pour les médias  
713-241-4544*

Remarques pour les rédacteurs en chef

***Des photos haute résolution et des vidéos de qualité radiodiffusion de l'éco-marathon Shell des Amériques 2008 peuvent être téléchargés à partir du site [www.shell.com/ecomarathon](http://www.shell.com/ecomarathon).***