



# BOLETÍN DE PRENSA

▶ PARA SU PUBLICACIÓN: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2008

## **SE ABRE EL REGISTRO PARA “ECO-MARATÓN SHELL DE LAS AMÉRICAS™ 2009”**

**La competencia para demostrar el uso eficiente de los combustibles se realizará en la primavera de 2009 e incluirá una nueva categoría llamada “Concepto Urbano”**

**Ciudad de México, México.** – ¿Qué tienen en común recorrer una pista de carreras y explorar soluciones para los desafíos de transporte y energía actuales y futuros? Todo es parte del “Eco-maratón Shell de las Américas 2009”, un reto para que los estudiantes de preparatoria y universidades diseñen, construyan y prueben vehículos que comprueben se pueden recorrer grandes distancias al tiempo que se emplean una menor cantidad de combustible. El evento “Eco-maratón Shell de las Américas 2009” se realizará del 15 al 18 de abril de 2009 en el Auto Club Speedway de Fontana, California en Estados Unidos. Esta edición presenta dos categorías competitivas: la “**Prototipo**” y la nueva clasificación “**Concepto Urbano**”. En el desafío de 2008, México se hizo presente con el equipo Escudería Puma, de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México, que participó con un vehículo prototipo y logró recorrer 207 millas por galón, es decir, 88.12 kilómetros por litro.

En la edición de 2009, una vez más se invita a equipos mexicanos a participar en las categorías de “Prototipo” o “Concepto Urbano” o en ambas. La categoría “**Prototipo**” invita a los equipos de estudiantes a participar con prototipos futuristas, es decir, vehículos aerodinámicos enfocados en maximizar el uso del combustible a través del manejo de elementos innovadores de diseño como, por ejemplo, utilizar materiales para la construcción del vehículo que reduzca su resistencia al aire. El año pasado un equipo de la Escuela Preparatoria Mater Die de Evansville, Indianápolis, Estados Unidos, estableció una nueva marca en dicha categoría, al recorrer 2,843 millas por galón ó 1,208.6 kilómetros por litro.

La categoría “**Concepto Urbano**” se enfoca en los vehículos que, además de realiza un consumo eficiente el combustible, pueden también manejarse tanto en ciudad como en carretera. Estos vehículos deben estar diseñados para satisfacer las necesidades reales de los conductores. Los equipos podrán utilizar cualquier fuente de energía disponible –incluyendo combustibles convencionales como diesel, gasolina y gas líquido y combustibles alternativos como hidrógeno, biomasa y energía solar.

“El Eco-maratón Shell ofrece a los jóvenes interesados en tecnología, energía y transporte una oportunidad única para rebasar de manera práctica los límites del uso eficiente de combustibles”, afirmó Mark Singer, director del proyecto “Eco-maratón Shell”. “Al agregar la categoría de ‘Concepto Urbano’ al evento de las Américas en 2009, estamos demostrando nuestro compromiso por enfrentar la demanda global de energía, al mismo tiempo que invitamos a otros para que hagan lo mismo. Esperamos ver estos vehículos en la pista y que algún día se encuentren en las calles impulsados por combustibles amigables con el medio ambiente.”

La convocatoria para registrarse en el “Eco-maratón Shell de las Américas 2009” ya está abierta. Se invita a los equipos interesados a registrarse y a para participar en el reto del próximo año. Para mayor información sobre todos los eventos “Eco-maratón Shell 2009” en el mundo, incluyendo las reglas oficiales, las instrucciones de registro y detalles sobre los incentivos económicos y los premios, visita el sitio [www.shell.com/ecomarathon](http://www.shell.com/ecomarathon).

El “Eco-maratón Shell” inició en 1939 en un laboratorio de investigación de Shell en Estados Unidos como una apuesta amistosa entre científicos para ver quién podía recorrer más millas por galón en sus vehículos. El ganador de esa competencia apenas recorrió 50 millas por galón (21 kilómetros por litro) y desde entonces la competencia evolucionó en formas cada vez mejor organizadas. En 1985, nació en Francia el “Eco-maratón Shell” como lo conocemos actualmente. Para abril de 2007, el evento “Eco-maratón Shell de las Américas” se relanzó en Estados Unidos y actualmente existen planes de llevarlo a otros continentes, incluyendo Asia, en el año 2010.

La edición número 25 del “Eco-maratón Shell Europa” se llevará a cabo del 6 al 9 de mayo de 2009, en la pista de carreras Eurospeedway Lausitz en Alemania.

*Shell es una compañía europea, de origen británico-holandés, con más de 50 años trabajando con México, aportando soluciones tecnológicas responsables en el sector del petróleo, gas natural y petroquímicos, sustentando palabras con hechos y asumiendo nuestro compromiso social y ambiental como mejor lo sabemos hacer: con energía. Shell es la única compañía petrolera socia de Petróleos Mexicanos en un proyecto conjunto de refinación, en Deer Park, Texas. Asimismo, Shell es socia principal de la primera terminal de gas natural licuado de México y América Latina, en Altamira, Tamaulipas. Shell México es considerada pionera en el tema de desarrollo sustentable y responsabilidad social en el sector energético de nuestro país y en 2007 recibió por octavo año consecutivo el distintivo Empresa Socialmente Responsable otorgado por el Centro Mexicano para la Filantropía.*

## **ATENCIÓN A MEDIOS:**

**Shell México**

**Dirección de Comunicación (5255) 5089 5703**

### **Nota para Editores**

*Para descargar fotografías en alta resolución y video de alta calidad del evento “Eco-maratón Shell de las Américas 2008”, favor de ir a [www.shell.com/ecomarathon](http://www.shell.com/ecomarathon).*

## Declaración de Responsabilidades

Este anuncio contiene declaraciones anticipadas respecto a la condición financiera, los resultados de las operaciones y negocios de Royal Dutch Shell. Todas las declaraciones que no sean las declaraciones de hechos históricos son, o podrían ser considerarse, declaraciones anticipadas. Las declaraciones anticipadas son afirmaciones de las expectativas futuras que se basan en las expectativas actuales y suposiciones de la administración e involucran los riesgos e incertidumbres conocidos y desconocidos que pudieran provocar que los resultados, el desempeño o los eventos reales difieran materialmente de aquellos expresados o implícitos en estas declaraciones. Las declaraciones anticipadas incluyen, entre otras cosas, declaraciones concernientes a la exposición potencial de Royal Dutch Shell a los riesgos del mercado y las declaraciones que expresan las expectativas, creencias, estimaciones, pronósticos, proyecciones y suposiciones de la administración. Estas declaraciones anticipadas se identifican por el uso de términos o frases como “anticipar”, “creer”, “podría”, “se estima”, “se espera”, “se pretende”, “tal vez”, “planear”, “objetivos” “perspectivas”, “probablemente”, “proyectar”, “voluntad”, “meta”, “riesgos”, “debería” y términos y frases similares. Existen varios factores que podrían afectar las operaciones futuras de Royal Dutch Shell y que podrían provocar que esos resultados difieran materialmente de los expresados en las declaraciones anticipadas incluidas en este Reporte, incluyendo (sin limitarse): (a) fluctuaciones del precio del petróleo crudo y del gas natural; (b) cambios en la demanda de productos del grupo, (c) fluctuaciones de las divisas; (d) resultados de la perforación y producción; (e) estimaciones de reservas; (f) pérdida de competencia del mercado y la industria; (g) los riesgos ambientales y físicos; (h) los riesgos asociados con la identificación de propiedades y objetivos que tengan el potencial de ser adquiridos, y la negociación y cierre exitoso de dichas transacciones; (i) el riesgo de hacer negocio en los países en desarrollo y los países sujetos a sanciones internacionales; (j) desarrollos legislativos, fiscales y regulatorios incluyendo efectos potenciales de litigación y regulaciones que se deriven de la recategorización de reservas; (k) las condiciones económicas y financieras de varios países y regiones; (l) riesgos políticos, retraso o avance de los proyectos, aprobaciones y estimaciones de costos; y (m) cambios en las condiciones comerciales. Todas las declaraciones anticipadas contenidas en esta presentación son calificadas expresamente en su totalidad por las declaraciones cautelosas contenidas o referenciadas en esta sección. Los lectores no deben confiar totalmente en las declaraciones anticipadas. Cada una de éstas refleja lo que hay hasta la fecha de esta presentación, 4 de mayo de 2006. Ni Royal Dutch Shell ni cualquiera de las subsidiarias tiene la obligación de actualizar o revisar públicamente ninguna declaración anticipada como resultado de nueva información, eventos futuros u otra información. Debido a estos riesgos, los resultados podrían diferir materialmente de aquellos reportados, implícitos o inferidos de las declaraciones anticipadas contenidas en este documento.

La Comisión de Valores e Intercambio (SEC) de Estados Unidos permite que las compañías de gas y petróleo, en sus archivos con la SEC, revelen sólo las reservas probadas que una compañía haya demostrado por la producción real o pruebas de formación de que sean producibles de forma económica y legal bajo las condiciones económicas y operativas actuales. Utilizamos ciertos términos en esta presentación, como “petróleo en lugar” que las directrices de la SEC nos prohíben estrictamente incluir en los archivos con la SEC. Se urge a los investigadores norteamericanos considerar la divulgación en nuestra Forma 20-F, Archivo No. 1-32575 y la divulgación en nuestras Formas 6-K archivo No. 1-32575, disponible en el sitio Web de la SEC en [www.sec.gov](http://www.sec.gov). También puede obtener estas formas directamente de la SEC llamando al 1-800-SEC-03030.